

Ingediend 17-10-2019
verworpen 17-10-2019

A 2019 178



Amendement:

Gratis parkeren voor bewoners in de Schepenbuurt, Bloemenbuurt, omgeving Julianapark.

De gemeenteraad van Utrecht, bijeen op 17 oktober 2019, ter bespreking van het raadsvoorstel Parkeerregime Cartesiusdriehoek;

Constateerende dat;

- betaald parkeren wordt ingevoerd in buurten waar de parkeerdruk hoog is en bewoners instemmen met het voorstel om betaald parkeren in te voeren;
- Het college voorstelt om een B-1 regime betaald parkeren in te voeren voor het Werkspoorkwartier en de Schepenbuurt uiterlijk bij de oplevering van de eerste nieuwbouwwoningen in de Cartesiusdriehoek.
- Het college voorstelt voor de Bloemenbuurt en de omgeving Julianapark een draagvlakmeting naar betaald parkeren uit te voeren en bij voldoende draagvlak ook in deze gebieden het B1-regime voor betaald parkeren in te voeren.

Overwegende dat;

- uit publicaties blijkt dat de prijs voor parkeren 'het leitmotiv' is van veel Nederlanders om om te rijden en de auto te parkeren in buurten waar parkeren gratis is;
- te hoge parkeerdruk in Utrechtse buurten derhalve, in de regel worden veroorzaakt door mensen die hun auto parkeren in buurten waar zij niet wonen of werken;
- bewoners/autobezitters in de buurt waar betaald parkeren is ingevoerd een deel van de kosten te laten betalen om betaald parkeren te kunnen invoeren/de gemeentelijk parkeerexploitatie te kunnen dragen;
-

Spreekt uit dat;

- bewoners niet financieel moeten worden gepakt omdat niet-bewoners de parkeerplaatsen gijzelen;

Besluit en draagt het college op;

- in de woonbuurten Schepenbuurt, Bloemenbuurt en de omgeving van de Julianapark bij invoering van betaald parkeren, bewoners één gratis parkeervergunning te verstrekken per woning.
- Te onderzoeken of betaalautomaatparkeren kan worden afgeschaft en in de plaats hiervan 'betaalapp-parkeren' kan worden ingevoerd.

Cees Bos
Stadsbelang Utrecht