

Amendement: Gratis parkeren voor bewoners

De gemeenteraad van Utrecht, bijeen op 25 november 2021, ter bespreking van het Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen;

Constaterende dat;

- het Raadsvoorstel het college het mandaat geeft om op grond van parkeerdrukmetingen en meldingen over parkeeroverlast de gebieden aan te wijzen waar een draagvlakmeting voor invoering van betaald parkeren kan worden gehouden;
- er in het huidige Raadsvoorstel een overgangsregeling wordt benoemd waarbij in geval van voldoende ruimte extra parkeervergunningen kunnen worden uitgegeven;

Overwegende dat;

- parkeervergunningen momenteel wel nog maandelijkse lasten met zich meebrengen;
- betaald parkeren wordt ingevoerd in buurten waar de parkeerdruk hoog is en bewoners instemmen met het voorstel om betaald parkeren in te voeren;
- uit publicaties blijkt dat de prijs voor parkeren 'het leitmotiv' is van veel Nederlanders om om te rijden en de auto te parkeren op plekken waar parkeren gratis is;
- de functie van betaald parkeren een regulerende functie is;
- er aan deze regulerende functie ook wordt voldaan als er in een gebied betaald parkeren wordt ingevoerd mét één gratis parkeervergunning per woning;

Besluit;

Een beslispunt toe te voegen dat luidt: 'Bij het invoeren van betaald parkeren met ingang van de eerstvolgende mogelijkheid in de verordening parkeerbelastingen een nieuwe parkeerzone op te nemen, waarin het parkeergebied waar betaald parkeren is ingevoerd is gelegen, waarin de eerste parkeervergunning voor bewoners gratis is.'

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door;

Cees Bos, Stadsbelang Utrecht