

A 2019 / 112



Amendement: Gratis parkeren voor bewoners

De gemeenteraad van Utrecht, bijeen op 14 november 2019, ter bespreking van de Programmabegroting 2019;

Constaterende dat;

- betaald parkeren wordt ingevoerd in buurten waar de parkeerdruk hoog is en bewoners instemmen met het voorstel om betaald parkeren in te voeren;

Overwegende dat;

- uit publicaties blijkt dat de prijs voor parkeren 'het leitmotiv' is van veel Nederlanders om om te rijden en de auto te parkeren in buurten waar parkeren gratis is;
- te hoge parkeerdruk in Utrechtse buurten derhalve, in de regel worden veroorzaakt door mensen die hun auto parkeren in buurten waar zij niet wonen of werken;
- bewoners/autobezitters in de buurt waar betaald parkeren is ingevoerd een deel van de kosten betalen om betaald parkeren te kunnen invoeren/de gemeentelijk parkeerexploitatie te kunnen dragen;
- Het autobezit in Utrecht dalende is, er zijn op dit moment 130.000 auto's geregistreerd op een bevolking van +/- 340.000.

Spreekt uit dat;

- bewoners niet financieel moeten worden gepakt omdat niet-bewoners de parkeerplaatsen gijzelen;

Besluit en draagt het college op;

- in buurten waar betaald parkeren is ingevoerd, zal worden ingevoerd en het ruimtelijk mogelijk is, bewoners/autobezitters één gratis parkeervergunning te verstrekken per woning.
- de parkeerbelasting voor straatparkeren in Rayon A1 en A2 dusdanig te verhogen, opdat deze maatregel dekking biedt om de gratis parkeervergunning kostenneutraal te kunnen verstrekken;

Cees Bos
Stadsbelang Utrecht