

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2025, NUMMER 209

Datum	3 februari 2026
Van	College B&W
Behandeld door	Gerard Verrijn Stuart
E-mailadres	g.verrijnstuart@utrecht.nl
Kenmerk	34029491
Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,
Mobi

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2025 nummer 209 van David Bosch (UtrechtNu!) van 12 december 2025 over Situatie rondom kruispunt Regenboogbrug-Zandweg.

De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Is het college bekend met het ongeval op 8 december 2025 op het kruispunt Regenboogbrug-Zandweg?

Antwoord 1

Ja, wij zijn hiermee bekend en willen benadrukken dat ieder ongeluk er één teveel is.

Vraag 2

Hoeveel geregistreerde verkeersongevallen hebben er de afgelopen vijf jaar plaatsgevonden op en direct rondom dit kruispunt, uitgesplitst naar type weggebruiker (fietsers, bromfietzers, automobilisten)?

Antwoord 2

We gebruiken twee bronnen voor de verkeersongevallencijfers: ongevalscijfers van de Regionale Ambulance Voorziening (MOVE, VeiligheidNL, beschikbaar vanaf 2022) en ongevalscijfers van de politie (geraadpleegd VIA). De politie registreert ongevallen, waarbij ze zelf ter plaatse is geweest. VeiligheidNL registreert verkeersslachtoffers en slachtoffers van enkelvoudige voetgangersovervallen, die behandeld zijn door een regionale ambulancevoorziening.

Van begin 2022 t/m de eerste helft van 2025 zijn er in totaal zes verkeersslachtoffers geregistreerd op én rondom het kruispunt Regenboogbrug-Zandweg (bron: MOVE, VeiligheidNL). Het betrof:

- *twee keer een scooterrijder die eenzijdig ten val kwam;*
- *één scooterrijder, één fietser en één voetganger die gewond raakten na een botsing met een auto;*
- *één keer een elektrische fietser die eenzijdig ten val kwam.*

Vanaf begin 2021 t/m eind 2025 registreerde de politie in totaal 14 ongevallen op én rondom het kruispunt Regenboogbrug-Zandweg (bron: VIA). Dit zijn waarschijnlijk grotendeels dezelfde ongevallen als hierboven. Hierbij zijn zeven verkeersslachtoffers geregistreerd. Het betrof:

- *twee keer een scooterrijder (bromfiets) die gewond raakte na een botsing met een auto;*
- *vier keer een (elektrische) fietser die gewond raakte na een botsing met een auto;*
- *één keer een voetganger die gewond raakte na een botsing met een auto.*

Verder is bekend dat bij veel ongevallen sprake was van een nat wegdek door sneeuw of regen.

Vraag 3

Herkent het college de signalen van bewoners dat dit kruispunt structureel onveilig is, mede door het hoogteverschil van de brug, beperkte zichtlijnen en snelheidsverschillen tussen fietsers/brommers en auto's?

Antwoord 3

Wij zijn bekend met signalen van bewoners over de ervaren verkeersveiligheid op dit kruispunt. Wij waarderen het dat bewoners actief meldingen doorgeven over de verkeersveiligheid. Bewoners noemen bij hun signalen onder andere het hoogteverschil van de brug, de zichtlijnen en de snelheidsverschillen tussen verkeersdeelnemers genoemd. Wij begrijpen dat bewoners de verkeerssituatie, vanwege factoren zoals snelheidsverschillen, als onveilig kunnen ervaren, met name tijdens drukke momenten.

In de raadsbrief over het verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug (zie ook [Raadsbrief bevindingen en conclusies Verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug Utrecht](#)) hebben we aangegeven dat het in de afgelopen jaren drukker is geworden rond het kruispunt Meernbrug met alle verkeersstromen (vooral voetgangers en fietsers) en daarmee ook onveiliger. Dit geldt ook voor andere bruggen in Leidsche Rijn en De Meern, zoals de Regenboogbrug. Dit heeft onze aandacht en daarom hebben we in 2023 ook maatregelen genomen (zie antwoord 6). We onderzoeken in breder perspectief de mogelijkheid om netwerkmaatregelen te nemen in dit gebied, maar op dit moment is er niet één ingreep die het veiliger maakt.

Het kruispunt is conform de geldende richtlijnen ingericht. Op basis van de beschikbare ongevallencijfers zien we op dit moment geen aanleiding om het kruispunt aan te merken als structureel onveilig. Bij onze aanpak en programmering van verkeersveiligheidsmaatregelen in de stad hanteren we een werkwijze, waarbij we kijken naar geregistreerde ongevallen, ontvangen meldingen en onze eigen analyse van de verkeersveiligheid van straten en kruispunten. We hebben op basis hiervan een lijst opgesteld met locaties, waarvan we de verkeersveiligheid met prioriteit willen verbeteren (zie ook [Raadsbrief Toezeggingen verkeersveiligheid](#) van 4 juli 2025). Deze lijst actualiseren we elk jaar op basis van onze monitoring van de verkeersveiligheid. De Regenboogbrug staat niet op deze lijst. Om bovenstaande reden geven we meer prioriteit aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van andere kruisingen in de stad.

Vraag 4

Welke meldingen, klachten of signalen van inwoners over de verkeersveiligheid op en rond het kruispunt Regenboogbrug–Zandweg zijn de afgelopen jaren bij de gemeente binnengekomen, en:

- a. welke opvolging heeft de gemeente hieraan gegeven?
- b. welke reactie of terugkoppeling hebben melders vanuit de gemeente ontvangen? (fietsers, bromfietsers, automobilisten)?

Antwoord 4

De gemeente heeft in de afgelopen jaren vier meldingen ontvangen. In vergelijking met andere locaties in de stad is dit een beperkt aantal. De meldingen hadden betrekking op gladheid van het wegdek, een onoverzichtelijke situatie door de hoogte van de brug en hoge snelheden van elektrische fietsers. Naar aanleiding van deze meldingen is de situatie beoordeeld. Er zijn enkele maatregelen uitgevoerd; zo zijn de fietsstroken in rood asfalt aangebracht, bebording toegevoegd en belijning hersteld. De melders hebben hierover allen een inhoudelijke reactie ontvangen.

Vraag 5

Welke verkeerskundige analyses of (verkeers)veiligheidsonderzoeken zijn de afgelopen jaren uitgevoerd op dit kruispunt, en wat waren de belangrijkste conclusies en aanbevelingen?

Antwoord 5

In de afgelopen jaren zijn er geen specifieke verkeerskundige analyses of verkeersveiligheidsonderzoeken uitgevoerd, die gericht waren op het kruispunt Regenboogbrug–Zandweg.

Vraag 6

Welke maatregelen zijn tot nu toe genomen om de verkeersveiligheid op en rond de Zandweg/Regenboogbrug te verbeteren, en hoe beoordeelt het college de effectiviteit daarvan?

Antwoord 6

In 2023 zijn verschillende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid op en rond de Zandweg/Regenboogbrug te verbeteren. De onderstaande maatregelen zijn uitgevoerd naar aanleiding van signalen vanuit de wijk over het gevoel van verkeersonveiligheid. In 2023 zijn enkele verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd op de Meerndijk en hierdoor ontstond er een kans om enkele maatregelen die we op de Meernbrug namen direct over te nemen en ook op de Regenboogbrug uit te voeren.

- Zo zijn de fietsstroken op de Regenboogbrug voorzien van rood asfalt, waarbij deze markering is doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Zandweg;
- Daarnaast is op locaties waar de wegmarkering was versleten de witte belijning hersteld en waar nodig aangepast;
- Ook is een onderbord geplaatst met de aanduiding 'fietsers in twee richtingen', om bestuurders te attenderen op fietsverkeer uit beide richtingen.

Wij beoordelen de effectiviteit van de genomen verkeersveiligheidsmaatregelen als positief.

Vraag 7

Welke inzet vindt er plaats op handhaving en naleving van de fietsstraat (o.a. snelheid en gedrag van gemotoriseerd verkeer), en welke resultaten (controles/boetes/metingen) zijn hierover beschikbaar?

Antwoord 7

De politie handhaaft op onveilig verkeersgedrag van gemotoriseerd verkeer, gemeentelijke handhavers zijn hier niet toe bevoegd. De politie deelt geen handhavingsresultaten over specifieke locaties met ons, dus deze resultaten zijn niet bij ons bekend.

Wel merken we een toenemende vraag naar handhaving. Deze stijging is een direct gevolg van verdichting van de stad en het toenemende gebruik van de openbare ruimte. Dit vraagt veel van de beschikbare capaciteit van de politie. De verkeerscontroles die er zijn, vinden vaak plaats op grotere wegen en kruispunten, omdat de handhavingsacties dan een groter bereik hebben.

Vraag 8

Is het college bereid om op korte termijn tijdelijke maatregelen te treffen om risico's direct te verminderen (bijv. snelheidsremmers, extra markering/waarschuwborden, aanpassing belijning, verbeteren zichtlijnen)? Zo ja, welke en wanneer? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8

Wij zijn niet voornemens om op korte termijn tijdelijke maatregelen te treffen op of rond het kruispunt Zandweg/Regenboogbrug. Het kruispunt is ingericht conform de geldende richtlijnen en wordt niet aangemerkt als verkeersveiligheidsknelpunt. Ook op basis van ongevallencijfers en het beperkte aantal meldingen is er geen aanleiding voor aanvullende (tijdelijke) maatregelen. Wij blijven de situatie wel volgen en staan open voor heroverweging indien nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.

Vraag 9

Worden structurele aanpassingen aan het kruispunt overwogen (bijv. herinrichting, aanpassen voorrangssituatie, conflictvrije oversteek, beperken/ontmoedigen autoverkeer op de Zandweg)? Welke varianten worden onderzocht?

Antwoord 9

Er worden geen aanpassingen aan het kruispunt overwogen. In het kader van het verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug is gekeken naar mogelijke netwerk- en circulatiemaatregelen op en rond de Meernbrug. Daarbij is ook de bredere omgeving betrokken, waaronder de omgeving van de Regenboogbrug. In dit onderzoek is geen specifieke analyse uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op de Regenboogbrug; de verkeersveiligheidsanalyse was gericht op de Meernbrug.

Wel zijn verschillende varianten onderzocht (zie ook [Raadsbrief bevindingen en conclusies Verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug Utrecht](#)) om de hoeveelheid autoverkeer te beperken op de Meernbrug en Zandweg. Hierbij zitten ook maatregelen op of rond de Regenboogbrug. Dit zijn de varianten, die zijn onderzocht:

1. Het openstellen van de busbaan Rijksstraatweg voor autoverkeer (richting west);

2. Een knip maken op de Meernbrug;
3. Een knip maken op de Meridiaan (ter hoogte van de Zandweg) en een knip maken op de Zandweg (ter hoogte van huisnummer 188);
4. Het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Meernbrug (vanaf het noorden naar het zuiden);
5. Het aantrekkelijker maken van de gewenste autoroute via de stedelijke verbindingswegen;
6. Een knip maken op de Meerndijk (ter hoogte van het winkelcentrum);
7. Het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Meernbrug + het openstellen van de Rijksstraatweg voor autoverkeer (richting west);
8. Een knip maken op de Meernbrug + een knip maken op de Regenboogbrug.

Van de geadviseerde netwerkmaatregelen werken we het 'invoeren éénrichtingsverkeer noord-zuid' als eerste verder uit om beter zicht te krijgen op de consequenties. Daarnaast gaan we op twee momenten in gesprek met bewoners, ondernemers en andere stakeholders over de onderzoeksresultaten en het vervolg (zie ook antwoord vraag 11).

Vraag 10

Wat is de planning (mijlpalen en besluitmomenten) voor eventuele aanvullende maatregelen en/of herinrichting, inclusief beschikbare budgetten of koppelkansen met andere projecten?

Antwoord 10

Er zijn op dit moment geen plannen voor aanvullende maatregelen of een herinrichting van het kruispunt Zandweg/Regenboogbrug. Ook zijn er momenteel geen koppelkansen met andere integrale herinrichtings- en/of onderhoudsprojecten voorzien. Zoals beschreven in de raadsbrief Meernbrug hebben we in het kader van het verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug wel netwerkvarianten onderzocht, waarin de Regenboogbrug is meegenomen (bijvoorbeeld het uitvoeren van een knip op zowel de Meernbrug als de Regenboogbrug). Daarbij is gebleken dat de onderzochte maatregelen uiteenlopende effecten hebben op het kruispunt bij de Regenboogbrug. Er is niet specifiek gekeken naar oplossingen op kruispunt Zandweg/Regenboogbrug.

Vraag 11

Hoe en wanneer worden omwonenden, scholen/gebruikers en belangenorganisaties betrokken bij het uitwerken van oplossingen?

Antwoord 11

Aangezien er op dit moment geen plannen zijn voor aanvullende maatregelen of een herinrichting van het kruispunt Zandweg/Regenboogbrug, zal er voor wat betreft dit kruispunt geen mogelijkheid zijn tot betrokkenheid van omwonenden, gebruikers, scholen en belangenorganisaties.

Omwonenden, gebruikers, scholen en belangenorganisaties zijn en worden wel betrokken bij het vervolg op het verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug. Op 15 januari heeft de gemeenteraad een Raadsinformatiebijeenkomst georganiseerd, waarbij het onderzoeksteam haar onderzoeksresultaten heeft gepresenteerd en raadsleden en bezoekers de gelegenheid hadden om het team hierover te bevragen.

Zoals toegezegd in de raadsbrief van november 2025, organiseren we op 24 februari een gesprek in De Meern met bewoners, ondernemers en andere stakeholders. In dit gesprek zullen we de onderzoeksuitkomsten nader toelichten en de dilemma's bij de verschillende maatregelen bespreken.

Vraag 12

Kan het college toezeggen de raad uiterlijk in Q1 2026 te informeren over concrete vervolgstappen, inclusief gekozen maatregelen en tijdspad?

Antwoord 12

Over de gespreksuitkomsten van de Raadsinformatiebijeenkomst verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug en het buurtgesprek van eind februari informeren we u eind Q1 2026 per raadsbrief.

Hoogachtend

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Schriftelijke vragen ‘Situatie rondom kruispunt Regenboogbrug-Zandweg’

12 december 2025

Vragen:

Op 8 december 2025 vond opnieuw een ernstig verkeersongeval plaats op het kruispunt Regenboogbrug–Zandweg in De Meern. Bewoners geven aan dat dit ongeval geen incident is, maar onderdeel van een structureel onveilige verkeerssituatie. De Zandweg heeft de status van fietsstraat, maar in de praktijk ervaren fietsers en omwonenden het kruispunt als gevaarlijk en onoverzichtelijk. UtrechtNu! maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid en de voortgang van maatregelen op deze locatie.

1. Is het college bekend met het ongeval op 8 december 2025 op het kruispunt Regenboogbrug–Zandweg?
2. Hoeveel geregistreerde verkeersongevallen hebben er de afgelopen vijf jaar plaatsgevonden op en direct rondom dit kruispunt, uitgesplitst naar type weggebruiker (fietsers, bromfietzers, automobilisten)?
3. Herkent het college de signalen van bewoners dat dit kruispunt structureel onveilig is, mede door het hoogteverschil van de brug, beperkte zichtlijnen en snelheidsverschillen tussen fietsers/brommers en auto's?
4. Welke meldingen, klachten of signalen van inwoners over de verkeersveiligheid op en rond het kruispunt Regenboogbrug–Zandweg zijn de afgelopen jaren bij de gemeente binnengekomen, en:
 - a. welke opvolging heeft de gemeente hieraan gegeven?
 - b. welke reactie of terugkoppeling hebben melders vanuit de gemeente ontvangen?
5. Welke verkeerskundige analyses of (verkeers)veiligheidsonderzoeken zijn de afgelopen jaren uitgevoerd op dit kruispunt, en wat waren de belangrijkste conclusies en aanbevelingen?
6. Welke maatregelen zijn tot nu toe genomen om de verkeersveiligheid op en rond de Zandweg/Regenboogbrug te verbeteren, en hoe beoordeelt het college de effectiviteit daarvan?
7. Welke inzet vindt er plaats op handhaving en naleving van de fietsstraat (o.a. snelheid en gedrag van gemotoriseerd verkeer), en welke resultaten (controles/boetes/metingen) zijn hierover beschikbaar?
8. Is het college bereid om op korte termijn tijdelijke maatregelen te treffen om risico's direct te verminderen (bijv. snelheidsremmers, extra markering/waarschuwborden, aanpassing belijning, verbeteren zichtlijnen)? Zo ja, welke en wanneer? Zo nee, waarom niet?
9. Worden structurele aanpassingen aan het kruispunt overwogen (bijv. herinrichting, aanpassen voorrangssituatie, conflictvrije oversteek, beperken/ontmoedigen autoverkeer op de Zandweg)? Welke varianten worden onderzocht?
10. Wat is de planning (mijlpalen en besluitmomenten) voor eventuele aanvullende maatregelen en/of herinrichting, inclusief beschikbare budgetten of koppelkansen met andere projecten?

11. Hoe en wanneer worden omwonenden, scholen/gebruikers en belangenorganisaties betrokken bij het uitwerken van oplossingen?
12. Kan het college toezeggen de raad uiterlijk in Q1 2026 te informeren over concrete vervolgstappen, inclusief gekozen maatregelen en tijdpad?

Gesteld door:

- David Bosch, UtrechtNu!