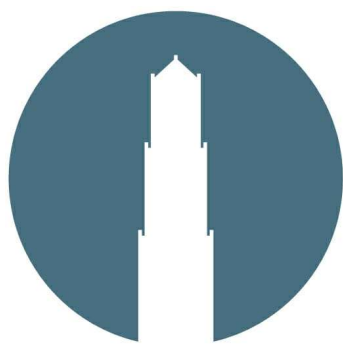


Verkiezingsprogramma Stadsbelang Utrecht 2022

Doen wat je zegt en zeggen wat je doet



STADSBELANG
UTRECHT

Inleiding bij dit programma van Cees Bos, fractievoorzitter Stadsbelang Utrecht.

Het is tijd voor een omslag in het Utrechtse gemeentebestuur.

Nederland hobbelt van financiële crisis naar klimaatcrisis, naar wooncrisis naar Kinderopvangtoeslagcrisis naar COVID-19-crisis naar bestuurlijke crisis naar democratie in crisis. Inwoners zijn het vertrouwen in de overheid kwijt blijkt uit recente publicaties. Waar zeven van de tien Nederlanders het vertrouwen in de politiek en overheid zijn kwijtgeraakt zijn Utrechters dit ook in de Utrechtse lokale politiek. Uit de meest recente onderzoeken blijkt dat lokale politici en stadsbesturen worden gewantrouwd door zes op de tien inwoners¹. Dit is een historisch dieptepunt.

Dat wantrouwen komt niet van de ene op de andere dag en is niet gebaseerd op onwetendheid. Het wantrouwen is door de jaren heen gegroeid door landelijke ontwikkelingen, politieke relletjes, affaires en schandalen. In Utrecht ervaren Utrechters dat ze nergens kunnen aankloppen, dat ze niet gezien noch gehoord worden. Dat ze als lastige mensen worden weggezet, dat ze er niet toe doen. Dat er over de hoofden van de bevolking heen wordt besloten. Sommigen noemen het zelfs bestuurlijk terrorisme.

Waar het stadsbestuur en de politiek er zouden moeten zijn voor de Utrechters wordt dat vaak niet zo ervaren.

Utrechters geven ons aan dat:

- de gemeente onzichtbaar is. Veel loketten zijn dicht, afspraken kunnen alleen maar online gemaakt worden. De politie en de Boa's zijn onbereikbaar;
- de gemeente te ver van de samenleving af staat en dat daarmee de menselijke maat in contact met de samenleving weg is. De politiek en burger zijn van elkaar vervreemd;
- de gemeente meer doet voor de ene bevolkingsgroep dan voor de andere groep. Inwoners voelen zich achtergesteld, weggezet. Inwoners doen er niet toe, ervaren discriminatie en tweedeling;
- de gemeente de inwoners wel wil horen, maar niet luistert. Wel laat meepraten, maar er wordt niets met de input gedaan. Er wordt maar over ons besloten is een veelgehoorde klacht, schijnparticipatie!
- de gemeente wordt geregeerd door incompetente politici en stadsbestuurders die gemeenschapsgeld over de balk smijten omdat ze er niet echt verstand hebben of de verkeerde doelen nastreven.

Vertrouwen herstellen, Utrechters noemen Utrecht weer 'onze gemeente'.

Dat moet en kan anders. Stadsbelang Utrecht doet dat ook anders. Een omslag maken betekent veranderen. Stadsbelang Utrecht wil een agenda voor verandering met als doel het vertrouwen tussen de Utrechter en het gemeentebestuur te herstellen. Belangrijk onderdeel van deze agenda is dat de gemeente veel dichterbij de Utrechters komt te staan. Utrechters moeten gezien en gehoord worden, er moet worden aangegeven wanneer er geluisterd wordt en waarom dat soms niet kan. Die veranderagenda willen wij samen met Utrechters gaan opstellen en uitvoeren. Dit programma biedt

¹ [De laag-vertrouwen samenleving, publicatie Erasmus Universiteit november 2021](#)

alvast het begin ervan. Van wantrouwen naar vertrouwen. Een nieuw sociaal contract is nodig, ook op lokaal niveau. Dat is onze belofte aan Utrecht.

Als we het over veranderen hebben, kunnen we ook niet anders dan verbeteren. Het verbeteren van beleid is een van de pijlers om tot herstel van vertrouwen te komen. Die verbeteringen geven we in dit programma aan bij alle beleidsdossiers. Daarnaast is het organiseren van tegenmacht noodzakelijk, zodat burgers zien dat zij werkelijke invloed hebben. De gemeentelijke overheid moet het vertrouwen verdienen door eerlijk en transparant te zijn. Stadsbelang Utrecht zegt wat ze doet en doet wat ze zegt.

Bij de veranderingen en verbeteringen die wij voorstaan staan de volgende speerpunten centraal:

1. Utrechters aan de macht;
2. Afspraak is afspraak;
3. Gemeenschapsgeld verstandig uitgeven, lasten verminderen;
4. Groeien als het kan, niet omdat het moet;
5. Zorg, hulp en huisvesting voor Utrechters vraaggericht organiseren.



Cees Bos
Fractievoorzitter Stadsbelang Utrecht

Inhoudsopgave:

Inleiding	Blz. 2
Hoofdstuk 1. Utrecht(ers) voor de Utrechters.	Blz. 5
Hoofdstuk 2. Groeien als het kan, niet omdat het moet.	Blz. 8
Hoofdstuk 3. Met durf doorpakken op mobiliteit.	Blz. 13
Hoofdstuk 4. Niet aanbod- maar vraaggericht hulp en zorg organiseren.	Blz. 17
Hoofdstuk 5. Volksgezondheid.	Blz. 19
Hoofdstuk 6. Zorgvuldig met jeugd(zorg) omgaan.	Blz. 20
Hoofdstuk 7. Inkomen voor Utrechters.	Blz. 22
Hoofdstuk 8. Armoede.	Blz. 24
Hoofdstuk 9. Onderwijs.	Blz. 25
Hoofdstuk 10. Sport.	Blz. 27
Hoofdstuk 11. Energietransitie / duurzaamheid.	Blz. 28
Hoofdstuk 12. Openbare ruimte en groen.	Blz. 31
Hoofdstuk 13. Cultuur.	Blz. 32
Hoofdstuk 14. Veiligheid.	Blz. 35
Hoofdstuk 15. Doelgroepenbeleid	Blz. 37
- Ouderen	Blz. 37
- Asielzoekers	Blz. 40
- Gehandicapten	Blz. 41
Hoofdstuk 16. Financiën.	Blz. 44
Hoofdstuk 17. Diversiteit.	Blz. 46

Hoofdstuk 1 Utrecht(ers) voor de Utrechters

Stadsbelang Utrecht vindt dat Utrechters voor elkaar kunnen en willen zorgen.

Urechters zorgen voor elkaar. Familie en vrienden helpen elkaar. Dat hebben we de afgelopen jaren tijdens de Corona lockdowns goed kunnen ervaren. De burenhulp nam een grote vlucht. De voedselbank kreeg meer producten aangeleverd door (horeca)bedrijven en bewoners. Bemoeienis en financiële hulp van de gemeente was daarbij niet nodig.

Uit de periodieke inwonersenquête blijkt dat 47% van de Utrechters meedoet met hulp aan medebewoners of dat wil doen. De eerste hulp komt van Utrechters zelf als medemensen. Mensen die elkaar kennen in clubs of verenigingen bellen elkaar wanneer iemand ziek is of niet op komt dagen. Er zijn vele belkringen voor ouderen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat initiatieven en organisaties die subsidie vragen ook zelf financieel moeten bijdragen.

Als een initiatief of organisatie als een stichting of een vereniging een door Utrechters gewaardeerde betekenis of doelstelling heeft, dan leveren Utrechters ook een eigen bijdrage in de vorm van contributie, donatie of schenking.

De gemeente kan voorlichting geven bij de opzet van crowdfunding door Utrechters. De gemeente mag initiatieven en organisaties “helpen bij” maar beter niet “overnemen”.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de gemeente niet moet doen wat Utrechters zelf kunnen regelen.

Het gemeentelijk beleid heeft veel mensen afhankelijk gemaakt. Wat als een gunst was bedoeld, is een recht geworden. Er zijn mensen die menen overal recht op te hebben en staan op dat vermeende recht. Loketambtenaren en hulpverleners kunnen ervan meespreken.

Stadsbelang Utrecht vindt dat Utrechters eerst zelf moet proberen een probleem op te lossen met inschakeling van hun omgeving. De gemeente kan de helpende hand bieden bij burgerinitiatieven door voorlichting en het onderzoek naar de behoefte.

Op verzoek van initiatiefnemers kan een aanvullende gemeentelijke financiële bijdrage worden gegeven uit het initiatievenfonds. Die burgerinitiatieven geven uitdrukking aan de zelfredzaamheid van de Utrechters.

Voor Utrechters in nood die er zelf niet meer uitkomen kan en moet de gemeente “achtervang” bieden. Ook Stadsbelang Utrecht laat Utrechters in nood niet in de kou staan. We gaan daar later in dit programma op in.

Stadsbelang Utrecht vindt, dat stichtingen en verenigingen het eerst aan zet zijn.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de gemeente moet aansluiten bij de zelforganisatie van Utrechters in de samenleving. Laat de Voedselbank functioneren als vrijwilligersorganisatie. Komen ze producten tekort, dan zijn Utrechters en Utrechtse ondernemingen gaarne bereid om te helpen. De gemeente kan wel helpen bij het regelen van de huisvesting.

De gemeente moet niet inspringen als particuliere fondsen, serviceclubs en kerkelijke organisaties en bijvoorbeeld de Zonnebloem en Humanitas hun sociale doelen willen bereiken. Ook hier geldt niet overnemen maar hoogstens helpen bij. Als de gemeente de taak overneemt, dan haal je het hart uit de samenleving. Stadsbelang Utrecht vindt een civil society gewenst (zoals Britten dat noemen).

Stadsbelang Utrecht wil meer directe democratie.

Stadsbelang Utrecht maakt zich sterk voor meer invloed van wijkplatformen. Zij krijgen van Stadsbelang Utrecht een eigen budget. Het wijkplatform gaat, gehoord de wijkbewoners, beslissen over het toekennen van middelen uit het eigen wijkbudget. Wij stellen voor dat het wijkplatform wijkbewoners uitnodigt om voorstellen in te dienen voor initiatieven, waarbij ze zich inzetten voor elkaar en hun leefomgeving. Denk daarbij aan wijk- en buurtfeesten, een buurtkrant, buurtbemiddelingsinitiatieven maar ook aan een huiskamer voor senioren of een buurtmoestuin.

Het wijkplatform krijgt een budget om initiatieven te verzamelen. Er moet voor gewaakt worden dat er voldoende draagvlak aanwezig is in de wijk. De gemeentelijke afdeling kan, op verzoek van het platform, een draagvlakmeting uitvoeren. De kosten die daarmee gemoeid zijn mogen niet geheel worden bekostigd uit het budget van het wijkplatform. Stadsbelang Utrecht vindt dat initiatiefnemers ook zelf moeten proberen om een deel van de kosten te dekken en of vrijwilligersinzet te regelen. De bijdrage uit het wijkbudget moet een aanvulling zijn.

Als er niet voor alle voorstellen en initiatieven voldoende geld beschikbaar is in het wijkbudget, dan kan door digitale meningspeiling en/of in fysieke bijeenkomsten stemmen verzameld worden om de prioriteit van de ideeën in volgorde te zetten. Initiatieven met de laagste voorkeur vallen dan buiten het wijkbudget.

Meer directe democratie bij aanpassing van de inrichting (fysieke leefomgeving) van de wijk.

Het vervangen van parkeerplaatsen door groen of andersom behoeft de instemming van 75% van de bewoners in die straat. Beperking van parkeerplaatsen in een wijk behoeft de instemming van 75% van die wijk maar ook van omliggende wijken die mogelijk last krijgen van het waterbedeffect. Rivierenwijk hoeft geen last te krijgen van het tekort aan parkeerplaatsen in de naastliggende nieuwe wijk in de Merwedekanaalzone.

Stadsbelang Utrecht wil meer ruimte voor uitdagende Utrechters.

Als bewoners een taak willen overnemen die de gemeente (soms voor meerdere jaren) heeft uitbesteed, dan moet in de aanbestedingsvoorwaarden ruimte zijn voor het tussentijds overnemen door uitdagende Utrechters. Ook voor wooncoöperaties van huurders en kopers moet ruimte komen voor initiatieven, zeker waar het gaat om initiatieven van of voor ouderen. Faciliteren door de gemeente is hierbij het uitgangspunt.

Stadsbelang Utrecht is niet bang voor referenda, in tegenstelling tot andere partijen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat bij gemeentelijke plannen, die grote gevolgen kunnen hebben voor Utrechters, correctieve referenda gehouden moeten kunnen worden. Zo geef je Utrechters meer invloed dan één keer in de vier jaar bij de verkiezingen. Het is anno 2022 heel eenvoudig, om de reacties van Utrechtse inwoners en organisaties per internet te ontvangen. Ook hier kunnen Utrechters zelf het initiatief nemen. Een lijst met 10.000 handtekeningen van Utrechters is voldoende om een referendum te laten organiseren. Ook op initiatief van de Utrechtse gemeenteraad kunnen referenda worden uitgeschreven, hiervoor moet de gemeente ruimte maken. Stadsbelang Utrecht streeft naar elk jaar een referendum.

Stadsbelang Utrecht wil na 2022 af van de regentenmentaliteit van de heersende partijen.

Stadsbelang Utrecht is tegen bevoogding door de gemeente. De huidige coalitiepartijen bepalen als ouderwetse regenten wat goed is voor de burger. Beter geen auto bezitten maar gebruik maken van deelauto's. Boodschappen doen en kinderen naar school brengen doe je op je (bak)fiets. Je auto parkeer je 750 meter van je woning. Wonen in nieuwe wijken kan alleen in kleine appartementen op grote hoogte tot wel 105 meter hoog. Die partijen bepalen graag voor jou dat je geen gratis kranten en folders in de brievenbus krijgt. De vestiging van fastfoodrestaurants en snackbars moeten beperkt worden, iedereen moet aan de quinoa-salade of poke bowl uit vegetarische restaurants. Stadsbelang Utrecht vindt dat Utrechters best zelf kunnen bepalen wat ze willen eten. We vragen ons zelfs af of de gemeente aan voedselvoorlichting moet doen. Er zijn al zoveel initiatiefnemers op dat punt.

Stadsbelang Utrecht is voorstander van herinvoering van de gemeentegids.

In de gemeentegids vinden Utrechters waar ze terecht kunnen met vragen. In de gemeentegids, die ook als sociale kaart op de website wordt opgenomen, worden alle initiatieven opgenomen *gerangschikt naar vragen, behoeften en noden van Utrechters*. Ook hier pleiten we voor vraaggericht organiseren. Belangrijk aanspreekpunt voor vragen van Utrechters is het wijkinformatiepunt. Stadsbelang Utrecht vindt dat de baliefunctionarissen bijna alles moeten weten of kunnen vinden, om te voorkomen dat Utrechters van het kastje naar de muur worden gestuurd.

Stadsbelang Utrecht stopt met de samenwerking in U10/16 verband: UTREXIT.

Het regionale overleg en de regionale planvorming gaat te ver over de hoofden heen van de gewone Utrechter. Een voorbeeld daarvan is de keuze om van Rijnenburg een energieopwekgebied te maken. Wethouder Van Hooijdonk (GroenLinks) is hier namens Utrechtse inwoners mee akkoord gegaan. Ook voor u en voor mij dus. Onaanvaardbaar volgens Stadsbelang Utrecht omdat Utrecht daarmee verhoudingsgewijs een veel grotere bijdrage levert aan het energieakkoord dan de rest van de regio. Stadsbelang Utrecht vindt dat Rijnenburg gebruikt moet worden voor woningbouw om snel het woningtekort op te heffen. Wethouder Van Hooijdonk van GroenLinks geeft prioriteit aan een regionaal energieakkoord boven de woningnood van Utrechters. Stadsbelang Utrecht wil best samenwerken met andere gemeenten, maar dan wel binnen redelijke grenzen maar dan niet voor het totale ruimtelijke beleid.

Hoofdstuk 2 Groeien als het kan, niet omdat het moet

Stadsbelang Utrecht staat een radicaal ander verstedelijkingsbeleid voor. Stadsbelang Utrecht vindt dat er ook gebouwd moet worden in het buitengebied. Stadsbelang Utrecht staat niet achter de eenzijdige oriëntatie op binnenstedelijk bouwen van het huidige college.

Als eerste gaan wij het oppervlak van de gemeente Utrecht vergroten. Eerder heeft Utrecht succesvol Leidsche Rijn ontwikkeld. Stadsbelang Utrecht wil zo'n ontwikkeling herhalen aan de overkant van de A12. We geven er de naam *de Hollandse IJssel* aan, die daar stroomt. Met instemming van het Rijk kan een deel van het grondgebied van gemeenten zoals IJsselstein, Montfoort en Woerden worden toegevoegd aan Utrecht. Zo ontstaat een gebied waar op termijn wel 100.000 woningen kunnen worden gerealiseerd in een groene omgeving. Annexatie van delen van andere gemeenten is niet nodig als we samen met die gemeenten de ontwikkeling aanpakken, maar dan wel met een zuivere projectorganisatie.

Utrecht begint, wat Stadsbelang Utrecht betreft, uiterlijk in 2028 met de realisatie van deelgebied Rijnenburg, met 25.000 woningen. Woningen die naar de wens zijn van Utrechters: meer laagbouw en grondgebonden woningen, maar ook appartementen in complexen tot maximaal zes verdiepingen hoog. Dat hiervoor consensus nodig is met het Rijk is helder. Er moet stevig worden ingezet op gezamenlijke inspanning, plus de daarvoor benodigde rijksmiddelen om dit te kunnen realiseren. De geplande windmolens op deze locatie worden geschrapt.

Stadsbelang Utrecht ziet mogelijkheden voor een treinverbinding in dat gebied. De spoorlijn vanuit Gouda, komend van Rotterdam en Den Haag kan vanaf de bocht in de lijn ten zuiden van Woerden een aftakking krijgen. Tegelijk komt er een hoogwaardige OV-verbinding naar de binnenstad van Utrecht, bij voorkeur een lightrail via Papendorp en deels ondergronds.

Stadsbelang Utrecht wil als inwonersnorm bij nieuwe ontwikkelingen een maximum van 5.500 inwoners per km².

Op dit moment huisvest Utrecht 3.600 Utrechters per km². Dit zal met de verwachte groei van de stad binnen 20 jaar gestegen zijn naar 4.600 Utrechters per km². Op dit moment zien we GroenLinks en D66 inzetten op 24.000 inwoners per km² in gebieden zoals de Merwedekanaalzone.

Hier wil Stadsbelang Utrecht paal en perk aan stellen. Maximaal 5.500 Utrechters per km². Dit is op dit moment het gemiddeld aantal inwoners per km² in Amsterdam.

Stadsbelang Utrecht zet in op maximaal zes hoog bij nieuwbouwappartementen-complexen in Utrecht buiten het stationsgebied en buiten de Merwedekanaalzone.

Hoger dan zes etages bouwen werkt kostprijsverhogend en zal uiteindelijk leiden tot hogere huur- en verkoopprijzen van appartementen. Daarnaast is de ruimtelijke kwaliteit van de wijken om het stadscentrum heen gebaat met ruime zichtlijnen en goede bezonning en veroorzaken hogere appartementencomplexen meer geluidsoverlast.

Stadsbelang Utrecht wil Utrecht minder hard laten groeien, maar toch het Utrechtse woningtekort van circa 30.000 woningen voor 2030 opheffen.

Stadsbelang Utrecht koppelt de groei van het aantal inwoners aan de bouw van extra huizen voor Utrechters. Buurgemeenten vangen hun eigen bevolkingsgroei op. Daar is plek genoeg. De gemeente Utrecht heeft tot 2030 slechts capaciteit voor de groei van de eigen bevolking en niet voor een grote instroom. Dat vereist voor sociale huurwoningen wel aanpassing van de regionale huisvestingsverordening. Stadsbelang Utrecht wil een Utrechtse Huisvestingsverordening. Ook bij nieuwe koopwoningen voorrang voor Utrechters, die zelf gaan bewonen.

We kunnen de huidige (deel-) plannen voor enkele nieuwe gebieden niet stoppen, zoals die van bijvoorbeeld het Stationsgebied. Dat zou tot grote schadeclaims kunnen leiden. De gebiedsplannen, die nog in voorbereiding zijn, zoals delen van de Merwedekanaalzone e.a., kunnen aangepast worden: minder verdichting en bij voorkeur niet hoger bouwen dan gemiddeld zes verdiepingen. Voor de Merwedekanaalzone volgen we het oordeel van de Commissie voor de milieueffectrapportage, die pleit voor een maximum van 6.000 woningen en niet de 10.000 of zelfs 12.000 die de huidige coalitiepartijen willen. Parkeren geschiedt volgens Stadsbelang Utrecht bij de eigen woning of in (ondergrondse) parkeergarages. Stadsbelang Utrecht wil anders dan GroenLinks en D66 minder appartementen maar meer grondgebonden woningen, passend bij de woningvoorkeur van Utrechters.

Stadsbelang Utrecht wil laten bouwen zoals Utrechtse woningzoekenden willen wonen. Wat betreft betaalbaarheid, woninggrootte en woonvorm volgen we de uitkomsten van WoOnderzoek van het Rijk.

Het aandeel grondgebonden koopwoningen en eengezinswoningen speelt in op de behoefte zoals het landelijk WoOnderzoek die aangeeft. Om een cijfer te noemen: van de verhuis geneigde doorstromers, wenst 80% een eengezinswoning.

Stadsbelang Utrecht wil een gezonde woningmix, minder “kleine” appartementjes. Wij zetten in op starters die willen doorstromen, een gezin willen stichten of groter willen wonen.

Na 2028 realiseren we 25.000 nieuwe woningen in Rijnenburg. Industrieel bouwen kan bijdragen aan meer kwalitatief goede, goedkope en betaalbare woningen. Stadsbelang Utrecht mikt, anders dan het huidige college, op een samenstelling van de woningvoorraad van 35% sociale woningen en 20% midden huur. Dit zodanig verdeeld qua huurprijs, dat er voldoende betaalbare woningen zijn voor o.a. starters en doorstromers, politiemensen, verpleegkundigen en leraren. Geen stadse huurappartementen van 40m² voor € 990,- per maand maar woningen met een leefbare oppervlakte tegen een betaalbare prijs.

Stadsbelang Utrecht wil blijvend betaalbare koopwoningen door prijsbegrenzing van nieuwbouwwoningen en te verkopen sociale huurwoningen.

Waar de voorraad betaalbare koopwoningen in de periode 2018 – 2022 is afgenomen van 28.000, naar 4.000 eenheden, zet Stadsbelang Utrecht in op een groei van het aantal betaalbare koopwoningen. Dit doen we door een prijsbegrenzing in te bouwen voor nieuwbouwwoningen en te verkopen sociale huurwoningen (tot NHG-grens €376.300,- peildatum 01-01-2022). Deze woningen blijven blijvend betaalbaar door de grond hiervoor in erfpacht uit te (laten) geven. In de erfpachtvoorwaarden kan worden geborgd dat de verkoopprijs zich zal beperken tot de NHG-grens. In lijn met het actieplan midden huur hanteren we een periode van 20 jaar, daarna kan de grond in eigendom worden verworven.

Stadsbelang Utrecht vindt dat ouderen en Utrechters met een beperking ook recht hebben op woonruimte.

Anders dan het vertrekkende college heeft Stadsbelang Utrecht geen aansporing nodig en vergeet Stadsbelang Utrecht niet om ook aandacht te schenken aan ouderenwoningen.

Weliswaar zijn veel nieuwe appartementen drempelloos, maar rollator- en rolstoelwoningen, rolstoelgeschikte en zorgwoningen ontbreken in de plannen van het huidige college. Stadsbelang Utrecht neemt deze woningtypes expliciet wel op in de planning, niet alleen in de nieuwbouw maar ook in de bestaande wijken. Ouderen willen wel verhuizen naar een aangepaste woning, maar dan het liefst in de eigen buurt. Anders dan het vertrekkende college wil Stadsbelang Utrecht dat woningen in bestaande buurten worden verbouwd tot woningen die geschikt zijn voor ouderen. Ook na sloop van verouderde woningen moet in de vervangende nieuwbouw ruimte worden gereserveerd voor ouderenwoningen. Stadsbelang Utrecht wil Knarrenhoven in elke wijk, met ruimte voor ontmoeting en zorg dichtbij. Op deze wijze kan eenzaamheid worden voorkomen, is er minder zorg nodig en stroomt de woningmarkt beter door. Met als start de verhuizing van één senior, kunnen wel vier verhuisbewegingen mogelijk gemaakt worden.

Dit beleid zal voor sociale woningen worden vastgelegd in de verplichte prestatieafspraken met de corporaties. Afspraken over nieuw te realiseren verschillende soorten ouderenhuisvesting alsmede afspraken ten aanzien van te bouwen woningen voor ouderen dienen te worden vastgelegd. Ouderen moet de mogelijkheid geboden worden om zowel in nieuwbouwwijken als in de eigen wijk te (blijven) wonen.

Stadsbelang Utrecht wil een ander systeem van toewijzing van sociale huurwoningen. Geen aanbodgerichte maar vraaggerichte toewijzing in Utrecht stad. Stadsbelang Utrecht pleit voor het afschaffen van de loterij van Woningnet.

Minister Ollongren spreekt in antwoord op Kamervragen van een historisch groot woningtekort. Dat blijft de komende jaren ook gelden voor Utrecht. De minister zag ook oplossingen in het toewijzingsbeleid en de bevordering van de doorstroming.

Toewijzingsbeleid aanpakken.

Het toewijzingsbeleid wordt geregeld in de Regionale Huisvestingsverordening. Daar wil Stadsbelang Utrecht vanaf. Minister Ollongren heeft in een brief aan de Tweede Kamer aangegeven dat ze ruimte wil maken voor meer plaatselijk maatwerk. Stadsbelang Utrecht wil best op termijn een deel van de woningbehoefte opvangen van niet Utrechters, maar wil bij de toewijzing van sociale woningen in de periode tot 2030 voorrang voor Utrechters zelf, die gezien hun inkomen daar recht op hebben. Stadsbelang Utrecht wil de wachttijd van woningzoekenden terugbrengen van elf naar vier jaar. Stadsbelang Utrecht wil naar een plaatselijke Utrechtse Huisvestingsverordening. Dat kan door het verzoek aan de provincie uit 2013 om met andere gemeenten in de regio tot een regionale verordening te komen te herroepen.

Het lijkt wellicht niet solidair, maar die voorrang van Utrechters is hard nodig. Zeker als we beseffen wie er bij de toewijzing van sociale huurwoningen allemaal voorgaan. Reguliere woningzoekenden moeten steeds achteraan aansluiten.

Utrecht heeft op dit moment 33.400 actieve woningzoekenden. Dit aantal gaat de komende jaren exponentieel stijgen. Tegelijkertijd komen er de komende jaren maar 2.000 woningen per jaar vrij. Van die 2.000 woningen gaat vijftig procent naar bijzondere doelgroepen. Hieronder vallen: daklozen, mannen en vrouwen uit blijf-van-mijn-lijfhuizen, ex-delinquenten, mensen die uit begeleid wonen komen, asielzoekers met een vluchtelingenstatus, urgente woningzoekenden. Blijven er over: 1.000 woningen voor 33.400 actieve woningzoekenden. De slagingskansen op een sociale huurwoning was in 2019 zo'n vijf procent, dat zal verder afnemen naar twee procent. De woningnood neemt toe terwijl er pas op termijn meer sociale huurwoningen beschikbaar zijn.

Op dit moment komt Utrecht al direct zo'n 10.300 sociale huurwoningen tekort. Dit aantal neemt, als we doorgaan op de manier waarop er nu woningen worden toegewezen, jaarlijks toe met 400 tot 600 woningen. Na 2025 zullen er wat meer woningen worden toegevoegd aan de woningvoorraad, maar het is de vraag hoeveel en hoe snel. Dit zijn vooral woningen die binnenstedelijk worden gerealiseerd.

Op dit moment zet Utrecht in op tijdelijke woningen omdat de urgentie om te komen tot een hogere woningproductie door partijen in Utrecht niet werd gevoeld. Het woningtekort is te groot, hier moet wat aan gedaan worden. Een ander woningtoewijzingsbeleid draagt bij aan het inlopen van het Utrechtse woningtekort.

Doorstroming bevorderen.

Tijdens de naoorlogse woning schaarste was het huisvestingsbeleid vraag georiënteerd. Woningzoekenden schreven zich in bij de gemeente. De gemeente kreeg meldingen van leegkomende woningen van huiseigenaren en wees naar rato van de urgentiescore van de woningzoekende en inschrijftermijn de woningen toe². Het huidige woningtekort heeft naoorlogse trekken. Stadsbelang Utrecht wil, dat alle leegkomende huurwoningen weer worden gemeld bij een afdeling (her-)huisvesting van de gemeente. De gemeente wijst toe. Door met gebruik van software de woningtoewijzing te richten op doorstroming, kunnen veel meer zoekenden worden

² In de naoorlogse periode werden mensen met een te grote woning ook gedwongen om mensen in huis op te nemen. Die situatie heeft voor heel veel ellende gezorgd.

geholpen. Uit onderzoek blijkt dat bijvoorbeeld door het vertrek van een huurder naar een koopwoning er soms wel vier woningzoekenden een huis kunnen krijgen door huurders te laten doorstromen³. Niet alleen door de bouw van woningen wordt het woningtekort verminderd, maar ook door doorstroming. Intelligente software daar zeer bij helpen. Denk niet, dat onze methode van toewijzing slechts technisch is georiënteerd.

Stadsbelang Utrecht vindt dat bij de indicatiestelling van Wmo cliënten en de Wlz andere huisvestingsbehoeften, ontstaan door stoornissen, gebrek of ziekte, moet worden meegenomen. Dat gebeurt nu niet, ondanks eerdere pleidooien van onze kant. Die indicatiestelling voor de behoefte aan een zorgwoning, een rolstoelgeschikte woning of een rollatorgeschikte woning kan gemeld worden aan de afdeling (her-)huisvesting van de gemeente. Bij leegkomen van een van de betreffende woningen, kan op basis van een urgentiescore de woning worden toegewezen. Dan moeten die woningen ook beschikbaar zijn en dat zijn de huidige coalitiepartijen vergeten, maar Stadsbelang Utrecht niet.

³ Zie ook onze seniorenparagraaf.

Hoofdstuk 3 Met durf doorpakken op mobiliteit.

Stadsbelang Utrecht wil de Zuilense Ring ondergronds brengen.

Al decennia stroomt het verkeer niet goed door op de Zuilense Ring (Noordelijke Randweg Utrecht). Deze weg veroorzaakt geluidsoverlast en luchtvervuiling voor de Overvechters. Ondanks plannen en de medewerking van provincie en Rijk lukt het Utrecht niet om deze weg aan te pakken

Stadsbelang Utrecht wil de Zuilense Ring (de Noordelijke Randweg Utrecht) ondergronds brengen, vanaf Sportpark Overvecht Noord. Dit zal in combinatie met ongelijkvloerse kruisingen leiden tot een comfortabele rondweg, verbeterde doorstroming en goede ontsluiting van de wijk. Overvecht krijgt hierdoor te maken met minder geluidsoverlast en emissies. De asfaltbarrière tussen Overvecht en het Noorderpark/Gagelbos en de Unesco Nieuwe Hollandse Waterlinie fortificaties wordt geslecht. De ruimte die wordt gecreëerd biedt ruimtelijke kwaliteit met groen. Door middel van meervoudig ruimtegebruik kunnen woningen worden toegevoegd, die in financiële zin de ontwikkeling deels kunnen dragen. Hiernaast is veel geld nodig dat Utrecht samen met de provincie en het Rijk moeten inbrengen.

Stadsbelang Utrecht wil verbetering van de doorstroming op de A27.

Stadsbelang Utrecht wil dat het voor auto's aantrekkelijk is om gebruik te maken van de snelwegen rondom Utrecht. Hiervoor is verbetering van de doorstroming nodig. Daarmee moet haast gemaakt worden. Wij zijn niet blind voor de argumenten van de tegenstanders van de verbredingsplannen van de A27 van het Rijk. Wij roepen het Rijk dan ook op het SUUNTA rapport te betrekken in de overwegingen.

Stadsbelang Utrecht wil minder autoverkeersbewegingen door de stad.

Stadsbelang Utrecht wil minder autoverkeersbewegingen door de stad. Waarom zou iemand uit Kanaleneiland via Oog in Al naar Overvecht rijden. Waarom zou iemand uit Voordorp via de Kardinaal de Jongweg, Talmalaan, Oudenoord, etc. naar de Vleutenseweg rijden. Te veel mensen rijden vanuit gewoonte over te drukke wegen, die vroeger voor de hand lagen, maar nu helemaal niet meer logisch zijn om te rijden.

Stadsbelang Utrecht wil Utrechters verleiden tot routekeuzes die opstoppen vermijden door gedragsverandering. Dit door dynamisch compartimenteren en verkeersmanagement. Dit met een focus op verkeer van en naar wijken en niet door wijken. Te denken valt aan eenrichtingsverkeer, een tijdelijk linksaf verbod op de Amsterdamsestraatweg naar de Sint Josephlaan, het Frisse Alternatief, waarbij de Thomas á Kempisweg wordt ingericht als park. Maar ook het gericht instellen van verkeerslichten.

Stadsbelang Utrecht wil minder autoverkeersbewegingen de stad in.

De werkgelegenheid in Utrecht neemt jaar op jaar toe. In 2020 waren er 281.000 fulltime- en parttimebanen in Utrecht. Uit onderzoek blijkt dat 70% hiervan, dus 196.720 werknemers, niet in Utrecht woonachtig waren. Werknemers die dag in dag uit Utrecht binnen reizen met de trein, auto, fiets of bus, via wegen, fietspaden en HOV-banen. Het percentage dagbezoekers en het percentage zakelijke reizigers dat met de auto komt schommelt rond de 30%.

Stadsbelang Utrecht wil minder verkeersbewegingen de stad in. Daarvan moeten we de oorzaak aanpakken, en niet de symptomen. Dat betekent concreet dat we werkgevers met veel werknemers, die met de auto komen, of die veel autoverkeersbewegingen veroorzaken, niet actief in de stad gaan huisvesten. Of ze moeten bereid zijn tot een vervoersmodaliteitswissel aan de rand van de stad. Ook bestaande bedrijven proberen we te verleiden tot een vervoersmodaliteitswissel van hun werknemers. Verplaatsing van het bedrijf naar een locatie aan de rand van de stad of naar een andere gemeente zal ook de druk verminderen.

Stadsbelang Utrecht vindt in dit perspectief dat zuinig moet worden omgegaan met het faciliteren van parkeeroplossingen nabij binnenstedelijke vestiging van sterk autoverkeer aanzuigende bedrijven, hotels, of congrescentra in de stad. Bezoekers moeten zoveel als mogelijk met het openbaar vervoer komen of een tram, metro, bus, fiets of elektrische watertaxi vanaf parkeerplaatsen aan de rand van de stad.

Er wordt momenteel al gewerkt aan beïnvloeding van het gedrag van Utrechters. We richten ons op vrijwillige spitsmijding, meer lopen op veilige trottoirs en meer fietsen op een fijnmazig net van fietsverbindingen dat ook rekening houdt met de elektrische fiets. Het liefst zien we dat mensen carpoolen of op de (elektrische) fiets gaan, maar die keuze blijft aan de Utrechters. Bedrijven kunnen met hun medewerkers de dialoog aangaan over dergelijke alternatieven. Van nieuwe bedrijven die zich in de stad vestigen vragen we expliciet dat zij deze alternatieven onderzoeken en in overweging nemen. Dit ook omwille van de luchtkwaliteit, die we jaarlijks meten en willen verbeteren.

Stadsbelang Utrecht steunt de schaalsprong en het OV-plan ‘Wiel met spaken’.

Aan de rand van de stad multimodale knooppunten maken op een plek waar bezoekers kunnen overstappen van auto op bus, tram of metro, fiets, elektrische watertaxi om zo op een comfortabele manier naar de eindbestemming in de stad. Stadsbelang steunt het OV- plan “Het wiel met spaken”. De ambitie moet omhoog want ook de OV-verbinding tussen station Leidsche Rijn en station Overvecht moet worden opgenomen. Op driekwart wiel kan je niet rijden.

Stadsbelang wil een intercitystation in Lunetten en lightrail (metro) in Utrecht, ondergronds indien nodig onder de Binnenstad door.

Stadsbelang Utrecht vindt dat een intercitystation in Lunetten, plus de realisatie van lightrail noodzakelijk is om de bereikbaarheid van de stad op lange termijn te kunnen waarborgen en de ruimtelijke bouwopgave te kunnen uitvoeren. Een bovengrondse lightrailverbinding vanaf Utrecht Centraal naar Papendorp en Rijnenburg en een bovengrondse lightrailverbinding via de Europalaan naar Nieuwegein zijn nodig. Die laatste hoeft niet ondergronds als de woningbouwambitie in de Merwedekanaalzone wordt afgeschaald naar 6.000 woningen, waarvan in het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage wordt gesteld dat dit zonder aanvullende investeringen in mobiliteit kan worden gerealiseerd.

Het Rijk moet over de brug komen met de benodigde middelen. Daarop moet worden ingezet.

Stadsbelang Utrecht blijft inzetten op deelmobiliteit.

Ondanks dat recente gebruiksgegevens aangeven dat er weinig gebruikers zijn van deelmobiliteit, zien wij een stijgende acceptatie van dergelijke mobiliteitsoplossingen, zeker in de hoog stedelijke wijken met weinig parkeerplaatsen. Er moet ruimte worden gegeven aan meerdere aanbieders om eerlijke concurrentie en lagere consumentenprijzen mogelijk te maken.

Stadsbelang Utrecht wil, waar dat mogelijk is, gratis parkeren voor bewoners voor de deur.

Parkeerplaatsen in de wijken zijn bedoeld voor de bewoners, niet voor forenzen. In betaald parkeergebieden met voldoende parkeerplekken krijgen bewoners één gratis parkeervergunning per huis en 50% korting op bezoekersparkeren voor 100 uur per kwartaal. Een tweede parkeervergunning en “straatparkeren” worden duurder.

Stadsbelang Utrecht kiest voor minder straatparkeerplaatsen in de Binnenstad.

Automobilisten moeten zoveel mogelijk parkeren in parkeergarages in de Binnenstad. Aan bewoners wordt een vergunning gegeven of geldt een gereduceerd tarief. Er blijven voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen in de Binnenstad.

Stadsbelang Utrecht kiest voor minder fietsen stallen op straat in de Binnenstad.

Waar de Binnenstad in de tweede helft van de vorige eeuw een grote autoparkeerplaats was is deze geworden tot een grote fietsenstalling. Stadsbelang Utrecht vindt dat fietsen gestald moeten worden op de daarvoor bestemde plekken en niet aan bruggen, hekken en op pleinen. Vol moet worden ingezet op uitbreiding van de fietsparkeerplekken in de stad, maar tegelijk ook op het verwijderen van hinderlijk gestalde fietsen. De huidige vergoeding bij het fietsendepot mag met 100% omhoog.

Stadsbelang Utrecht wil vuile vrachtwagen en bussen de stad uit.

Stadsbelang Utrecht vindt dat vervuilende vrachtwagens, OV-bussen en touringcars buiten de stad moeten blijven. Overslag van goederen kan op Lage Weide. Bij de nieuwe aanbesteding van de provincie voor de busconcessie moet een volledige elektrische busvloot als harde eis worden gesteld.

Stadsbelang Utrecht kiest 30 kilometer wegen.

Op zo'n 85% van de straten is de maximumsnelheid 30 km, dat mag wat Stadsbelang Utrecht betreft naar 100%, buiten de binnenstedelijke verbindingswegen om. Met deze aanpassing daalt het aantal ernstige ongevallen en verkeersdoden met 22% tot 30%. Daarnaast daalt de verkeersherrie aanzienlijk.

Stadsbelang Utrecht wil op termijn elektrische fietsen, steps etc. naar de rijbaan.

Het aantal elektrische fietsen, steps, skateboards neemt snel toe in de stad. Het aantal ongelukken met deze vervoersmiddelen ligt hoog omdat gebruikers niet goed met de snelheid (in relatie tot fietsers en voetgangers) kunnen omgaan. Wij voorzien problemen op fietsstraten en fietsstroken. Met de verdere uitrol van 30 km wegen wordt plek gemaakt voor deze voertuigen op de rijweg.

Hoofdstuk 4 Niet aanbod- maar vraaggericht hulp en zorg organiseren

De gemeente Utrecht is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Huishoudelijke hulp, hulpmiddelen, woningaanpassing e.d.)

Stadsbelang Utrecht wil dat vraaggerichte Hulp bij het huishouden start met een keukentafelgesprek.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de huishoudelijke hulp meer vraaggericht moet worden en daarom dient de indicatiestelling door het buurtteam altijd tijdens een gesprek aan de keukentafel te gebeuren, want achter de vraag om huishoudelijke hulp kunnen vele hulpvragen schuilen.

Stadsbelang Utrecht wil de termijn tussen melding en de levering van hulp inkorten van tien weken naar vijf weken.

Hulp wordt altijd te laat aangevraagd, dan is er vaak al heel veel gebeurd en had de zorg al lang geleverd moeten worden. Het proces van melding van de ondersteuningsbehoefte tot de feitelijke hulp in de huishouding duurt veel te lang.

Daarom wil Stadsbelang Utrecht dat:

- de termijn tussen melding van de ondersteuningsbehoefte en vaststelling van de zorgbehoefte (indicatiestelling) wordt verkort naar twee weken;
- na indicatiestelling er binnen één week een zorgplan wordt opgesteld, dat met een beschikking naar de client en de uitvoerende organisatie wordt gezonden;
- de uitvoerende organisatie de eigen intaker stuurt binnen een week na de ontvangst van de indicatie en het zorgplan van het buurtteam, om afspraken te maken over het wat, wanneer en hoe van de te bieden hulp;
- de operationeel manager van de uitvoerende organisatie de taak krijgt van de herindicatie bij verandering van de situatie, mede op basis van signalen van de hulpen.

De uiteindelijke termijn tussen de melding van de ondersteuningsbehoefte en de inzet van passende hulp wordt hierdoor verkort van 10 weken tot 5 weken;

Stadsbelang Utrecht wil een voorlopige indicatiestelling spoedhulp en direct hulp.

Bij de aanvraag voor spoedhulp heeft de aanvrager op korte termijn hulp nodig. Daarom wil Stadsbelang Utrecht dat:

- de voorlopige indicatie van de aanvraag van spoedhulp gedaan kan worden door de transferverpleegkundige van het ziekenhuis, de huisarts of de verpleeghuisarts;
- deze voorlopige indicatie naar het buurtteam wordt verstuurd en CC naar de uitvoerende organisatie;
- de uitvoerende organisatie de hulp de volgende werkdag inzet;
- het buurtteam vervolgens het keukentafelgesprek verricht en achteraf de beschikking verzendt.

Stadsbelang Utrecht wil gecombineerde indicatiestelling.

Stadsbelang Utrecht vindt dat gestreefd moet worden naar het combineren van de indicatiestelling voor de huishoudelijke hulp en die van de wijkverpleging en de 24 uurszorg. Niet eerst experimenteren maar integreren.

Stadsbelang Utrecht wil dat de huisvestingsbehoefte wordt meegenomen in de indicatiestelling van de Wmo, de wijkverpleging en de 24 uurszorg.

Hulp komt vaak te laat, de hulpbehoevende kan veel beter af zijn in een andere woning dan in de woning waar hij of zij woonachtig is. Vastgesteld kan worden of het voorzien van de hulpbehoevende van passende huisvesting (klein, gelijkvloers, drempelvrij, rolstoelgeschikt) tot vermindering van de zorgbehoefte kan leiden.

Hoofdstuk 5 Volksgezondheid

Stadsbelang Utrecht wil af van de betutteling door de gemeente.

GroenLinks, D66 en ChristenUnie willen bepalen wat goed voor u is. Ze doen moeilijk waar het gaat om de vestiging van fastfood-restaurants en oliebolenkramen. Ze willen u laten lopen en fietsen door het beperken van autoverkeer.

Voorlichting en voedingsadvies laten geven is een goede zaak, maar laat het aan Utrechters zelf over hoe ze omgaan met informatie.

Stadsbelang Utrecht vindt dat schoolbesturen en sportverenigingen zelf verantwoordelijk zijn voor gezondheidsbevordering.

Ook hier kan voorlichting en advies helpen maar niet het initiatief overnemen als gemeente.

Stadsbelang Utrecht wil spreiding over de wijken van mensen met verward gedrag.

Iedereen heeft evenveel recht op een woning. In de praktijk hebben veel kwetsbare Utrechters recht op een sociale woning van een woningcorporatie. Er komen klachten dat in sommige wijken en woningcomplexen veel woningen aan kwetsbare Utrechters worden toegewezen.

Hoofdstuk 6 Zorgvuldig met jeugd(zorg) omgaan

De gemeente Utrecht is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Jeugdwet (jeugdhulp, de jeugdzorg inclusief de jeugd GGZ).

Stadsbelang Utrecht wil altijd een onafhankelijk deskundig cliëntondersteuner aan tafel.

Stadsbelang Utrecht vindt dat bij alle gesprekken in het sociale domein van hulp en zorg een onafhankelijke deskundige cliëntondersteuner van U CENTRAAL aanwezig moet zijn.

De jeugdzorg levert onveilige gevoelens blijkt uit vele reacties van Utrechtse ouders en ook kinderen.

Net als bij de Wmo kan voor hulp voor jeugd en gezin onafhankelijke ondersteuning geëist worden bij het Wmo-loket. Die ondersteuner helpt bij het begrijpen en het vinden van de weg in het doolhof van alle partijen, die werkzaam zijn in de hulp en zorg. Stadsbelang Utrecht draait dat recht om. Al bij het eerste intakegesprek moet de onafhankelijke ondersteuner worden meegenomen. De onafhankelijke ondersteuner kan zorgen, dat de ouders als eerstverantwoordelijken niet terzijde worden geschoven. Cliëntenraden gaven in 2019 aan dat er weinig bekendheid is met dat recht op gratis ondersteuning. Ook de Stichting U CENTRAAL, die de ondersteuning levert, stelt in haar beleidsvisie 2021, dat het gezicht naar buiten duidelijker neergezet kan worden.

Stadsbelang Utrecht wil dat hulp aan en zorg voor het kind moet veranderen in hulp aan en zorg voor het hele gezin.

In de zorg voor jeugd en gezin moet het accent verlegd worden van de hulp aan c.q. zorg voor het kind naar de hulp aan en zorg voor het gehele gezin.

Veel van de soms vermeende problemen van een kind hangen samen met problemen in het gezin, zoals stress over schulden, armoede en gespannen verhoudingen tussen de ouders. Zeker vechtscheidingen eisen een tol van kinderen.

Stadsbelang Utrecht wil een probleemregisseur.

Stadsbelang Utrecht vindt dat een coördinerend hulpverlener als regisseur verantwoordelijk moet zijn voor het plan van aanpak bij problemen in het gezin, totdat de problemen zijn verholpen. Er is vanaf het begin van de overdracht van zorg en hulp van het Rijk naar de gemeente, een streven geweest naar een coördinerende hulpverlener, die als regisseur het gezin begeleidt door de mogelijke estafette van de jeugdzorg. In de contracten met de gesubsidieerde instanties in de keten moet die eis worden gesteld. Net als bij het onderwijs dient een clientvolgsysteem te worden gehanteerd. Dat draagt bij aan coördinatie, effectmeting van de behandeling en goede informatievoorziening naar het gezin en dus meer gevoel van veiligheid.

Stadsbelang Utrecht wil per 2023 geen wachtlijsten en wachttijden in de jeugdzorg meer.

Stadsbelang Utrecht vindt dat er voorwaarden moeten worden geschapen opdat er geen wachtlijsten en wachttijden meer zijn vanaf 2023 in de jeugdzorg.

Zeker als het gaat om kinderen die hulp nodig hebben, zijn wachtlijsten onaanvaardbaar. Het wegwerken hiervan moet binnen twee jaar geregeld zijn. Daarom wil Stadsbelang Utrecht de instroom beperken. Met het beperken van de instroom kan persoonlijk leed worden bespaard. Door de instroom naar jeugdhulptrajecten te beperken kunnen ook tijds- en kostenbesparing worden gerealiseerd.

Hiertoe doet Stadsbelang Utrecht de volgende voorstellen:

Preventie	Praktijkverpleegkundigen met psychosociale opleiding verbinden aan huisartspraktijken
Leren van succesvolle gemeenten	Er zijn steden die succesvol hebben geëxperimenteerd met algoritmes en vroeg-signalering welke hebben geleid tot vermindering van de instroom/doorstroom
Problemen oplossen door partijen dicht bij het kind	De hulp bij dyslexie en dyscalculie laten gebeuren in het onderwijs. Door de door ons voorgestelde verschuiving in de besteding van het onderwijsbudget moet dat lukken
Effectmeting van behandelingen en behandelmethoden heroverwegen.	In andere gemeenten is bijvoorbeeld paardenfluistertherapie afgeschaft

Daarnaast kan fusie en integratie van partijen in de keten al heel veel oplossen. Dit wacht echter nog op Rijksbeleid. Medewerkers samen op kantoor scheelt overleg en vergadertijd, de aansturing wordt gemakkelijker. Het estafettemodel stopt, de estafette van medewerkers in kantoren van hulpverleningsorganisaties als buurtteams, Veilig Thuis, Save en Raad voor de Kinderbescherming wordt beëindigd. Dit scheelt tijd en geld die beter besteed kan worden aan de cliënten.

Stadsbelang Utrecht kiest voor nul uithuisplaatsingen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat gedwongen maatregelen slechts aanvaardbaar zijn bij dringende noodzaak. De ambitie is geen uithuisplaatsingen.

Met KOOS Utrecht streven we naar "zero residential", liefst met hulp in de eigen thuissituatie.

Als er strafrechtelijke veroordeling heeft plaatsgevonden van mishandeling of seksueel misbruik van een van de ouders of verzorgers, dan is er bijvoorbeeld pas sprake van dringende noodzaak.

Stadsbelang Utrecht wil dat de gemeente de eigen bijdrage van ouders betaalt bij juridisch advies.

Als ouders juridisch advies nodig hebben en een inkomen hebben tot 125% van het minimumloon vergoedt de gemeente de eigen bijdrage van een pro deo advocaat.

Hoofdstuk 7 Inkomen voor Utrechters

Het gaat goed in Utrecht, de werkgelegenheid stijgt, het aantal werkelozen en bijstandsgerechtigden daalt snel. Als Utrechters willen werken, dan is er werk. Toch zijn er Utrechters die niet meedoen of niet mee kunnen doen. Dit zijn vaak Utrechters met een behoorlijke afstand tot de arbeidsmarkt en Utrechters die te maken hebben met multiproblematiek, verslaving, schulden, psychische klachten, etc.

Stadsbelang Utrecht wil stoppen met de zachte hand om de bijstandontvangers aan het werk te krijgen.

Het resultaat is uiterst gering. De kosten van het aan het werk krijgen in een deeltijdbaan van een van hen, zijn hoger dan een minimum jaarloon. De bijstand, bedoeld als een vangnet voor weinigen, is verworden tot een hangmat voor velen. Bijstand wordt gezien als een recht in plaats van een gunst. We stoppen met de fluwelen hand van de “Werkbeweging”. Stadsbelang Utrecht wil naar een provocatieve benadering in de communicatie en de begeleiding van de bijstandontvangers. Er is niets mis met het verwijt dat anderen voor je uitkering belasting betalen. Bedank je daarvoor elke maand je burens? Doe eens wat aan je situatie, er worden zoveel kansen geboden. Blijf niet op de bank zitten, maar neem initiatief. Let wel Utrechters, die echt niet kunnen door stoornis of gebrek verwijten we niets, maar bieden we graag hulp.

Stadsbelang Utrecht verlangt een Utrechtse tegenprestatie van Utrechters in de bijstand.

Stadsbelang Utrecht vindt dat Utrechtse bijstandsgerechtigden die kunnen werken, geactiveerd moeten worden om mee te doen in de Utrechtse samenleving. Stilzitten, daar schiet men niets mee op. Stadsbelang Utrecht wil deze Utrechters activeren om mee te doen om zich nuttig te maken door middel van vrijwilligerswerk. Want de samenleving die je te hulp schiet mag ook wat van je verwachten. Dit is geen nieuw idee, het is wettelijk verankerd in de Participatiewet.

Stadsbelang Utrecht wil investeren in de startkwalificatie van bijstandsgerechtigden.

Stadsbelang Utrecht wil zich de komende vier jaar graag inzetten op een pilot om een deel van de bijstandsgerechtigden die de Nederlandse taal niet goed machtig zijn en bijstandsgerechtigden zonder goede beroepsopleiding op te leiden richting arbeidsmarkt. Het Nederlands wordt bijgespijkerd en ze worden klaargestoomd voor banen waar vraag naar is. Te denken valt aan de zorg en de installatiebranche. Utrecht investeert in deze mensen opdat ze mee kunnen doen in de samenleving.

Stadsbelang Utrecht vindt dat asielzoekers sneller aan het werk kunnen.

Na vier jaar in Nederland is nog niet de helft van de asielzoekers in Utrecht aan het werk. Nu het taalonderwijs weer een taak van de gemeente wordt, moet dat lukken. Ook hier biedt de voormelde pilot kansen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat mensen met een arbeidsbeperking sneller moeten worden geholpen aan werk.

De gemeente Utrecht heeft met de arbeidsmarktregio afgesproken, dat er tot 2026 zo'n

5200 mensen met een arbeidsbeperking aan het werk geholpen zouden moeten worden. Dit mede door middel van het inzetten van de instrumenten loonkostensubsidie & geen risico van loondoorbetaling bij ziekte. In het eerste kwartaal van 2021 is hier nog maar bar weinig terecht van gekomen. Utrecht zit zelfs op een schamele 104 Utrechters die aan het werk zijn gebracht en er zijn maar 250 Utrechters in beeld.

De gemeente Utrecht moet actiever inzetten om de doelen uit de banenafpraak te realiseren. De actieagenda Banenafpraak geeft hiervoor een handelingskader.

De gemeente Utrecht levert ook beschut werk aan Utrechters die daarvoor door het UWV zijn geïndiceerd. Ook hier constateren we dat realisatie versus ambitie ver uit elkaar ligt. Eind 2020 was er maar een kwart van de 107 beschutte werkplekken geplaatst. Ook hier heeft de gemeente Utrecht de plicht actiever mensen te plaatsen. Corona mag hiervoor niet als excuus worden genomen.

Stadsbelang Utrecht vergroot de inzet op de handhavingsonderzoeken van bijstanddossiers.

Bijstandsfraude moet worden bestreden, hier moet de stad op in blijven zetten. Tegelijk spannen we ons wel in om de hulp van familie en vrienden aan bijstandsgerechtigden onbestraft te laten. Utrechters helpen elkaar!

Stadsbelang Utrecht wil in elke Utrechtse wijk een wijkinformatiepunt waar Utrechters naartoe kunnen met vragen over werk en inkomen.

Utrechters kunnen voor hulp bij gebrek of tekort aan inkomen terecht bij een informatiepunt per wijk. Er zijn te veel telefoonnummers, e-mailadressen en websites op dit gebied. Er is sprake van een woud van door de gemeente betaalde en gesubsidieerde initiatieven. Het wijkinformatiepunt organiseert (groeps-) voorlichting en helpt bij de aanvraag en waar mogelijk de toekenning van de toeslagen en uitkeringen.

Hoofdstuk 8 Armoede

Stadsbelang Utrecht vindt dat kinderen niet mogen opgroeien in armoede.

Stadsbelang Utrecht hecht eraan dat particuliere initiatieven niet overgenomen worden door de gemeente.

De voedselbank draait geheel op bijdragen van Utrechters. De gemeente betaalt slechts de huisvesting. We waarderen de inzet van de Stichting Leergeld, maar zouden er prijs op stellen dat ze van de gemeente geen subsidie vragen. We waarderen de inzet van de Armoedecoalitie in Utrecht, maar hebben moeite met hun verzoek dat de gemeente voor de financiële garantie moet zorgen. Utrechters helpen elkaar!

Stadsbelang Utrecht vindt dat we moeten doorgaan met de U-pas.

Er moeten extra waarborgen worden ingebouwd dat bedragen, bedoeld voor de kinderen, niet opgaan in het huishoudbudget van de ouders.

Stadsbelang Utrecht wil goede schuldhulpverlening.

Voor schuldhulpverlening komt er een centraal adres voor informatie, voorlichting en hulp. De duur tussen melding en de start van het schuldhulptraject wordt verkort tot vier maanden.

Vele organisaties proberen te helpen bij de schuldhulpverlening. De gemeente geeft veel subsidie waarmee organisaties extra medewerkers kunnen inzetten in de hulpverlening. De hulpverlening moet doorgaan, maar het kan voor de Utrechters met schulden klantvriendelijker en efficiënter worden georganiseerd door een centrale organisatie.

Hoofdstuk 9 Onderwijs

Stadsbelang Utrecht vindt dat zonder extra structureel geld, de gemeente geen extra verantwoordelijkheden van het Rijk moet overnemen.

Ondanks dat artikel 23 van de Grondwet stelt dat “het onderwijs een voorwerp is van aanhoudende zorg van de regering”, worden steeds meer verantwoordelijkheden vanuit het Rijk bij gemeenten neergelegd. Als we kijken naar onderwijs dan is bijvoorbeeld de verantwoordelijkheid voor de voorschoolse educatie overgedragen. Daarvoor worden middelen gegeven in het kader van het onderwijsachterstandenbeleid, maar diezelfde Rijksoverheid vermindert wel de eerder toegekende middelen. Daarom heeft het huidige Utrechtse college bijvoorbeeld de zomerscholen wegbezuinigd, maar toch ook een deel van de bezuiniging zelf opgevangen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de gemeente Utrecht veel verantwoordelijkheden en taken moet laten bij het onderwijs. Zij hebben de primaire verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het onderwijs.

Utrecht kreeg de regie over de vroegschoolse educatie terwijl de verantwoordelijkheid was gegeven aan de schoolbesturen. De gemeente neemt bijna overal de regie op zich. En legt vervolgens overal geld bij. Tegenover €15.120.000,- aan baten staan €99.795.000,- aan lasten in 2020. Dit terwijl scholen ruim worden bekostigd door het rijk. De gemeente moet de verantwoordelijkheid overlaten aan de scholen. De overheid kan desgevraagd *helpen bij* het bereiken van doelstellingen, maar niet *overnemen*.

Stadsbelang Utrecht wil dat scholen rapporteren over verbetering van de resultaten per school van het bereiken van de streefniveaus taal en rekenen aan het einde van het de schoolloopbaan van de leerlingen.

Zolang de gemeente met geld bijdraagt aan de kwaliteit van het onderwijs, mogen scholen ook aangesproken worden op resultaten.

Stadsbelang Utrecht is voor voortzetting van het beleid om kinderen in achterstandssituaties “bij te trekken”.

Alle kinderen moeten samen spelen, sporten en kennismaken met cultuur, media en digitalisering. De gemeente moet hierbij wel regisseren. Onderwijs, sportverenigingen, cultuurinitiatieven en de bibliotheek moeten aan tafel om hun bijdrage te leveren.

Stadsbelang Utrecht wil huiswerkbegeleiding en zo nodig bijles van achterstandsleerlingen in plaats van geld voor de voorschool.

Stadsbelang Utrecht kiest voor individuele begeleiding van achterstandsleerlingen, extra inzet op de groepen 6, 7 en 8 van de basisscholen. De zomerscholen komen terug.

Voorschoolse educatie kost de gemeente veel geld (€7.000.000,-) en de effecten daarvan zijn volgens wetenschappers aan het einde van groep 3 niet waar te nemen. Het geld willen we anders inzetten. We constateren dat ouders met geld hun kinderen naar huiswerkklassen sturen en bijlessen betalen. Kinderen in achterstandssituaties willen ook graag een schoolcarrière maken. We gaan extra investeren in het Stadsnetwerk Gelijke Kansen. En vrijwilligers extra toerusten om te helpen met huiswerk, het liefst in de thuissituatie.

Hoofdstuk 10 Sport

Stadsbelang Utrecht vindt dat er meer sporthallen moeten komen.

Het Mulier Instituut adviseert dat de norm van één sporthal op 17.500 inwoners bijstelling behoeft. Stadsbelang Utrecht verlaagt die norm tot één op 15.000 inwoners. Dat draagt bij aan sporten in de winter en geeft meer ruimte aan de meidensport.

Stadsbelang Utrecht vindt dat het beleid van sport en bewegen een uitvoeringsprogramma verdient.

Het beleid opgenomen in de Sportagenda omvat goede bedoelingen en voornemens voor onderzoek. Stadsbelang Utrecht vindt dat concrete doelen en beoogde effecten in meerjarenperspectief moeten worden vastgesteld door de gemeenteraad.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de organisatie “Sport Utrecht” een beleidsplan en een jaarverslag moet presenteren.

Het is in feite ongehoord dat vele miljoenen aan Sport Utrecht voor vele jaren worden gegarandeerd door de gemeente, zonder dat duidelijk is waarvoor. Het kan niet zo zijn dat bijvoorbeeld vele combinatie-functionarissen niet planmatig verantwoorden wat ze van plan zijn te gaan doen en wat ze voor resultaten hebben gescoord.

Stadsbelang Utrecht vindt sporten voor gehandicapten, ouderen en kinderen in achterstandswijken belangrijker dan topsport.

Wij verwachten dat de gemeentefinanciën in de aankomende jaren dwingen tot bezuinigen en dus prioriteitstelling. Wij leggen die prioriteit bij breedtesport en in het bijzonder mensen die wel willen sporten, maar niet kunnen door beperking/leeftijd of inkomenssituatie.

Stadsbelang Utrecht wil meer kunstgrasvelden om intensievere benutting te kunnen faciliteren.

Kunstgrasvelden kunnen een veel intensievere veldbelasting aan dan grasvelden. Veel sportverenigingen lopen tegen de grenzen aan van de feitelijke norm van hun sportveld. Om de groei van de stad en de groeiende vraag van sportverenigingen te kunnen faciliteren, kiest Stadsbelang Utrecht ervoor om in te zetten op realisatie van kunstgrasvelden bij dreigende normoverschrijdingen.

Stadsbelang Utrecht wil een aparte dierensportlocatie.

Sportvelden, die zowel door mensen als dieren worden gebruikt, is een slecht idee. Daarom moet er een aparte locatie komen voor Utrechtse dierensportverenigingen, eventueel in combinatie met velden voor uitlaatsdiensten.

Hoofdstuk 11 Energietransitie/duurzaamheid

Stadsbelang Utrecht wil realiteitszin in klimaatambities.

De weg naar een klimaat- of CO₂-neutraal Utrecht is er één van onoverkomelijke hobbels.

Alleen al om per 2027 400.000 ademende Utrechters te neutraliseren moeten 7,3 miljoen volwassen bomen worden gepland. Onmogelijk dus.

Utrecht moet zich echter wel conformeren aan het Parijse klimaatakkoord, maar wat Stadsbelang Utrecht betreft niet tegen elke prijs.

Stadsbelang Utrecht wil extra inzet op haalbare en betaalbare energiebesparing.

De meest kostenefficiënte investering is investeren in isolatie. Dit geeft gelijk een lager verbruik en een lagere energierekening. Utrecht moet dit stimuleren bij particulieren en opleggen bij bedrijfspanden en verhuurders.

Stadsbelang Utrecht wil af van de dwang en drang. Niet verplicht van het gas af en niet verplicht aan de stadsverwarming.

Het huidige college wil de komende acht jaar zo'n 40.000 Utrechtse huishoudens dwingen om van het gas af te gaan. Dit zal tevens gepaard gaan met de overstap naar stadsverwarming. Woningen en installaties moeten worden omgebouwd. Woningen moeten worden voorzien van isolatiepakketten. Om dit te realiseren dienen al gauw meerdere tienduizenden euro's per woning te worden geïnvesteerd. Daarnaast is de vraag wat de verbouwing oplevert.

De Utrechter krijgt in ieder geval geen lagere woonlasten, stadsverwarming is net zo duur of duurder dan het verwarmen met een gasgestookte CV-ketel.

Stadsbelang Utrecht is van mening dat de gemeente Utrecht de Utrechter niet moet dwingen om van het gas af te gaan en al helemaal niet de overstap te maken naar stadsverwarming. Naast het alternatief van elektrisch of een elektrische warmtepomp is het nog even wachten tot betaalbaar CO₂ neutraal waterstofgas een beter alternatief biedt.

Stadsbelang Utrecht wil keuzevrijheid voor de Utrechters, daarom is het afkoppelen van het gasnet en het opruimen van de gasleidingen niet aan de orde.

Stadsbelang Utrecht wil CO2 neutrale warmte voor de stadsverwarming. Zo snel mogelijk af van de aanwezige biomassacentrales en ook geen nieuwe biomassacentrales op Utrechts grondgebied.

Verduurzaming van de stadsverwarming van Eneco is topprioriteit. Eneco is bezig de warmteproductie op een andere wijze vorm te geven. Het schiet vooralsnog niet op, temeer daar Eneco de aardwarmteprojecten op de lange baan heeft geschoven of afbesteld. In het verleden heeft Eneco ondanks protest van Stadsbelang Utrecht gekozen om een deel van de benodigde warmte via een gesubsidieerde biomassawarmtecentrale te stoken.

Biomassacentrales stoten meer CO2 uit dan gascentrales en zelfs meer dan kolencentrales. Ook stoten biomassacentrales veel fijnstof en stikstof uit. Toch wordt deze vervuilende energiesoort gesubsidieerd en komt een groot deel van stadswarmte van biomassa.

Stadsbelang Utrecht wil best energie opwekken, maar geen windmolens in de gemeente Utrecht.

Windmolens wekken in verstedelijkt gebied zoals Utrecht meer nadelen op dan voordelen

Windmolens zorgen voor slagschaduw, geluidsoverlast, horizonvervuiling, laagfrequente trillingen, waardedaling van woningen en gezondheidsklachten van omwonenden. Windmolens beperken de mogelijkheid om woningen te bouwen. Die nadelen wegen niet op tegen het feit dat windmolens elektriciteit opwekken.

Stadsbelang Utrecht vindt kernenergie een schone energiebron. Het is goed dat het nieuwe kabinet kernenergie opneemt in de energiemix voor het realiseren van de Nederlandse energieopwekkingopgave.

Stadsbelang Utrecht vindt de keuze voor kernenergie en het gebruik van gas tot de datum van gereedkomen van de centrale de CO2-reductie in 2040 effectiever en efficiënter naderbij brengt.

Stadsbelang Utrecht vindt dat initiatieven op het gebied van geothermie, zonthermie, aquathermie, waterstof en nucleaire energie extra steun verdienen.

Er zijn in de gemeente Utrecht en omgeving allerlei duurzame energiesoorten te realiseren. De gemeente zal hier extra aandacht voor moeten hebben en initiatiefnemers zo mogelijk proberen te faciliteren.

Stadsbelang Utrecht wil dat de gemeente het goede voorbeeld geeft.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de gemeente het goede voorbeeld moet geven in de bijdrage aan duurzaamheid. Denk daarbij aan meer zonnepanelen op gemeentedaken, alle straatlantaarns vóór 2026 voorzien van ledlampen en minder energie verbruiken in gemeentegebouwen. Het is niet uit te leggen aan de Utrechter dat er verwacht wordt dat zij verduurzamen, terwijl de gemeente zelf achterblijft.

Stadsbelang Utrecht wil dat de WHO-normen als standaard voor geluidshinder worden aangehouden bij nieuwbouwontwikkelingen.

Utrecht zal gaan werken met gedifferentieerde geluidsnormen bij nieuwbouwprojecten. De standaard is de WHO-norm voor gewone werken. Voor funderings- en bijzondere werken zal een gemeentelijke norm gelden.

Stadsbelang Utrecht wil dat er wordt afgezien van handlichting bij geluidshinder aan de gevel. Desnoods minder bouwen.

In de Merwedekanaalzone wordt (door het selectief hanteren van de norm voor doorgaande wegen) de hand gelicht met geluidshindernormen aan de gevel. Dit om maar zoveel mogelijk woningen te kunnen bouwen. Ook op andere plekken is bij het juist hanteren van de geluidshindernormen sprake van een te hoog geluidsniveau.

Door minder hoog te bouwen en woningen beter te verspreiden minimaliseren we geluidshinder.

Stadsbelang Utrecht wil doorgaan met de inzet op circulariteit.

Stadsbelang Utrecht vindt dat particuliere initiatieven het voortouw moeten nemen. De gemeente steunt slechts indien gevraagd. Het uitgangspunt is dat de initiatieven selfsupporting moeten zijn.

Hoofdstuk 12 Openbare ruimte en groen

Stadsbelang Utrecht wil dat Utrecht de bijenhoofdstad van Europa wordt en blijft.

Biodiversiteit is enorm belangrijk voor de gezondheid van ons ecosysteem en van de Utrechter. Daarom moeten er diverse soorten bloemen en bomen geplant blijven worden en moeten insecten de ruimte krijgen. Stadsbelang Utrecht wil dat Utrecht de Europese bijenhoofdstad wordt en blijft. Bijen spelen een enorm belangrijke rol in ons ecosysteem: ze zorgen ervoor dat bloemen en planten bestuift worden en dus dat het groen in Utrecht bewaard wordt. Bijenkorven/hotels kunnen makkelijk en tegen lage kosten geplaatst worden bij parken en stadstuinen. Utrechters kunnen zelf ook, op geschikte locaties, bijenkorven plaatsen.

De gemeente Utrecht dient zich te richten op het zinvol en waar mogelijk vergroenen van Utrecht.

Concreet zien wij meerdere verbeterpunten. Plant meer bomen binnen de stad, bij voorkeur langs wegen. Bomen bieden schaduw, dempen temperatuurverschillen en verbeteren de luchtkwaliteit. Daarnaast kunnen door de hele stad bloeiende planten worden aangelegd, op zodanige afstanden dat bijen en andere insecten naastgelegen locaties kunnen bereiken. Dit groen kan ook op locaties komen waar nu onnodige versterking ligt, zoals tegels en asfalt waar dat niet nodig is voor een verkeers- of verblijfsfunctie. Bovenop nieuw groen kan bestaand groen verrijkt worden. Denk daarbij aan het toevoegen van bloeiende planten en struiken op locaties waar nu voornamelijk gras en bomen te vinden zijn.

Stadsbelang Utrecht wil land- en tuinbouw waar mogelijk behouden en permacultuur aanmoedigen.

Land- en tuinbouw speelt op het grondgebied van de gemeente Utrecht een geringe, maar belangrijke rol. Het grondgebied is sterk verstedelijkt en er zijn dus maar weinig boerenbedrijven. Landbouw heeft een belangrijke culturele en historische waarde en landbouwgrond heeft natuur- en landschappelijke waarde. Het open terrein rond Utrecht is cultuurgrond, al sinds de middeleeuwen. Er kan ingezet worden op het versterken van landschaps- en natuurwaarden. Wij willen daarom permacultuur aanmoedigen op het Utrechtse landbouwgrond en een pilot starten met de landbouwgrond van de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen. Permacultuur moet gericht zijn op hogere opbrengsten.

Stadsbelang Utrecht wil waar mogelijk dubbel Grondgebruik.

Overall in de gemeente Utrecht zetten wij, waar mogelijk, in op dubbel grondgebruik: een stuk grond voor twee of meer functies gebruiken. Denk aan overlappende wegen met daarop woningen en groen, of parkeerplaatsen met gras en/of zonnepanelen. Zo besparen we kostbare ruimte, die dan weer voor andere zaken ingezet kan worden.

Hoofdstuk 13 Cultuur

Stadsbelang Utrecht wil geen culturele metropool zijn.

Utrecht is al “het moois van allemaal” en hoeft echt niet het volgende Amsterdam te worden. Stadsbelang Utrecht wil niet dat Utrecht zich ontwikkelt tot een internationaal gerichte culturele metropool.

Stadsbelang Utrecht wil stoppen met geld over de balk gooien.

Onze Domstad is dan wel redelijk welvarend, maar dat betekent niet, dat men zomaar geld over de balk kan blijven gooien. Keer op keer worden projecten en organisaties ondersteund die niet in staat zijn om zelfstandig te opereren of daarnaar toewerken.

Stadsbelang Utrecht wil een andere wijze van subsidiëren.

Stadsbelang Utrecht stimuleert cultureel ondernemerschap. Initiatieven moeten liefst zo veel succes hebben, dat ze zichzelf kunnen bedruipen. Wij zijn voor horizonsubsidiëren, dat wil zeggen dat slechts voor een paar jaar subsidie in het vooruitzicht wordt gesteld. Daarna moet men zijn eigen broek ophouden. Stadsbelang Utrecht is tegenstander van het voor vele jaren garanderen van gemeentelijke subsidie aan culturele instellingen. Door dakpansubsidies (jaar op jaar een subsidie geven voor weer een project) zijn er nóg talloze instellingen, die ook jaarlijks op de been worden gehouden. Onze wijze van subsidiëren biedt culturele instellingen natuurlijk onzekerheid, maar het houdt ze scherp om meer inkomsten te krijgen en de kosten te verlagen.

Stadsbelang Utrecht wil toegankelijkheid tot kunst vergroten.

Er is al veel cultuur te snuiven in Utrecht, maar helaas weten velen hier niet van. Er moet gewerkt worden aan het verbeteren van bezoekersaantallen en publiciteit van culturele instanties door bijvoorbeeld het vernieuwen van websites en zaak maken van bijvoorbeeld rolstoeltoegankelijkheid.

Stadsbelang Utrecht wil meer aandacht naar amateurkunst.

Er zit heel veel creativiteit in onze stad, maar helaas gaat dit vaak verloren aan de grote gesubsidieerde clubs in de Binnenstad. Stadsbelang Utrecht wil niet alleen dat er een meer wijkgericht kunstaanbod komt, maar ook dat kunstenaars uit de Utrechtse wijken worden gestimuleerd. Amateurkunst is laagdrempelig en kan een carrièrestart voor iemand bieden.

Stadsbelang Utrecht wil kunst die verbindt.

Het merendeel van de Utrechters vindt, volgens cijfers van de gemeente, dat het kunstaanbod in hun eigen wijk matig is. Hoeveel Utrechters zijn geen lid van een koor of een band? Hun repetitieruimtes zijn de plekken waar mensen elkaar ontmoeten, door samen hun hobby te beleven. In die groepen kijken mensen naar elkaar om. Wie er niet is bij een repetitie, wordt gebeld met de vraag of er iets is. Utrechters zorgen voor elkaar als ze elkaar kennen. Je kent mensen als je ze ontmoet en dat gebeurt in de amateuristische kunstbeoefening.

Stadsbelang Utrecht wil iedere Utrechter een gratis jaarlijks bezoek aan Tivoli Vredenburg geven.

Het is mooi dat Tivoli Vredenburg bezoekers trekt uit een grote regio, maar Stadsbelang Utrecht wil meer Utrechters in de zalen. Wij willen Utrechtse gezinnen een keer per jaar een voucher verstrekken van vijftig procent korting op een zitplaats voor het hele gezin. Deze korting gaat niet ten laste van de Utrechtse gemeentebegroting, Tivoli Vredenburg zal dit zelf betalen.

Stadsbelang Utrecht wil concrete afspraken in de cultuurnota.

Om tot concreet beleid te komen zijn er concrete afspraken nodig. Daarom wil Stadsbelang Utrecht af van de cultuur van “visies” en “uitgangspunten” en terug naar harde doelstellingen, zoals bijvoorbeeld nagestreefde bezoekersaantallen. Utrechts belastinggeld verdient een goede onderbouwing door initiatiefnemers.

Stadsbelang Utrecht wil meer aandacht geven aan monumenten.

Afgelopen zomer kregen de Utrechtse Limes en de Nieuwe Hollandse Waterlinie de status van UNESCO Werelderfgoed. Stadsbelang Utrecht vindt het fantastisch dat Utrechts erfgoed erkend wordt en wil dit voortzetten. Niet alleen moet er worden ingezet op de commerciële ontwikkeling van een app om Utrechtse monumenten, maar ook meer borden en plakaten, om duidelijk te maken waarom een stuk erfgoed zo van belang is. Utrecht mag best een stad worden voor cultureel-historische dagjesmensen, die aan het eind van de dag neerstrijken in een café of restaurant voor een kop koffie of een diner. Monumenten kunnen rekenen op een gemeentelijke bijdrage als de instandhouding ervan dat nodig heeft.

Stadsbelang Utrecht wil Utrechts erfgoed als prioriteit stellen.

Utrecht kent een rijke geschiedenis van bouwwerken, maar ook van muziek, taal en tradities. Stadsbelang Utrecht wil niet alleen, dat het materieel erfgoed van Utrecht wordt erkend en beschermd, maar ook het immaterieel erfgoed. De Utrechtse muziek, Utrechtse tradities en ook het Utrechts dienen een plaats te krijgen als gemeentelijk erfgoed.

Stadsbelang Utrecht wil de positie van Het Utrechts Archief (HUA) verbeteren.

Het Utrechts archief (HUA) heeft een van de grootste en meest bijzondere collecties van alle archieven in Nederland. Deze instelling heeft gemeentelijke steun nodig, maar kan zo ook meer aan de stad bieden. Openstelling van bijvoorbeeld vier dagen per week en tweemaal per maand op zaterdag is zeer wenselijk.

Stadsbelang Utrecht wil Utrecht 900 Jaar uitgebreid vieren.

Als enige echte lokale partij in Utrecht is Stadsbelang Utrecht goed voorbereid op de viering van 900 jaar stadsrechten op 2 juni 2022, dankzij keizer Hendrik V en bisschop Godebald. Wij zijn trots dat wij in de op een na oudste stad van Nederland mogen wonen en werken en we hopen nog veel meer dan 900 goede jaren tegemoet te gaan.

Stadsbelang Utrecht wil de kerkenregeling herstellen.

Utrecht was eeuwenlang het religieuze centrum van de Nederlanden en de overblijfselen daarvan zijn nog steeds te zien. Het Kerkenkruis, de Sint Maarten Viering en de enige Nederlandse Paus Adrianus VI doen blijken dat onze stad veel religieus erfgoed bezit. Daarom wil Stadsbelang Utrecht de kerkenregeling in ere herstellen, waarbij kerken op steun kunnen rekenen bij achterstallig onderhoud, want Utrecht is en blijft een kerkenstad.

Hoofdstuk 14 Veiligheid

Stadsbelang Utrecht wil meer politie en handhavers (Boa's) op straat in Utrecht.

Boa's zijn de oren en ogen in de wijken in het signaleren en bestrijden van criminele gedragingen en overlast. Zij hebben contact met vele organisaties, waarnaar Utrechters verwezen kunnen worden, die hulp of begeleiding nodig hebben.

Stadsbelang Utrecht wil uitbreiding van de bevoegdheden en opleiding van de handhavers (Boa's).

De handhavers (Boa's) zijn zich gaan bezighouden op de vlakken van veiligheid en openbare orde. Stadsbelang Utrecht steunt de inzet van de VNG om tot uitbreiding van de bevoegdheden te komen.

Stadsbelang Utrecht wil 24/7 bemensing van het politiebureau in Leidsche Rijn, met politie en Boa's.

We moeten af van de bel aan de buitendeur van politiepost Leidsche Rijn, waarmee je buiten kantoor tijden contact krijgt met het bureau op het Paardenveld in Utrecht Stad. In Leidsche Rijn en omgeving wonen bijna 100.000 Utrechters.

Stadsbelang Utrecht wil Brandweervrijwilligheid voor nu en in de toekomst waarborgen.

Er is Europese wetgeving in aantocht welke ertoe zou kunnen leiden dat de Brandweerorganisatie in de toekomst uitsluitend uit beroepskrachten bestaat. Dit terwijl wij onze brandweervrijwilligers belangrijk vinden en nodig hebben om weerbaar en wendbaar te kunnen inspelen op calamiteiten.

Stadsbelang Utrecht wil de Brandweervrijwilligers behouden en zullen hierop blijven aandringen.

Stadsbelang Utrecht wil meer camera's in de openbare ruimte.

Stadsbelang Utrecht wil meer camera's in de openbare ruimte en langs wegen. Dit met in achthouding van privacyregels, die bij dergelijke opstellingen gelden. Dit alles om veiligheid in de openbare ruimte te dienen.

Stadsbelang Utrecht wil meer flitspalen op doorgaande wegen.

Wij ondersteunen het verzoek van de burgemeesters van de grote steden gericht aan de regering om meer flitspalen. (Het gaat hierbij om een bevoegdheid van het Openbaar Ministerie.) Stadsbelang Utrecht kiest dan de nieuwe hangbare of mobiele versie van de flitspaal. Met meer flitspalen bevorderen we de verkeersveiligheid.

Stadsbelang Utrecht wil de (parkeer-) scanauto's ook inzetten voor de controle op de apk en de betaling van wegenbelasting en verzekeringspremies.

Na overleg met het Openbaar Ministerie en de Belastingdienst kan worden gecontroleerd of de wegenbelasting en de verzekeringspremie is betaald. Betrokken diensten gaan meebetalen aan de inzet van de scanauto's.

Stadsbelang Utrecht kiest voor 30 kilometer wegen.

Op zo'n 85% van de straten is de maximumsnelheid 30 km, dat mag wat Stadsbelang Utrecht betreft naar 100%, buiten de binnenstedelijke verbindingswegen om. Met deze aanpassing daalt het aantal ernstige ongevallen en verkeersdoden met 22%. Daarnaast daalt de verkeersherrie aanzienlijk.

Stadsbelang Utrecht wil meer burgers betrekken bij de bevordering van de veiligheid.

Utrechters kunnen het veiligheidsgevoel ook samen vergroten door om te zien naar elkaar. BuurtWhatsAppgroepen, (Marokkaanse) buurtvaders en buurtpreventieteams van buurtbewoners zijn voorbeelden van burgerinitiatieven. Utrechters zien ook om naar elkaar door contacten tussen burens, familie en vrienden. Beter is het om zorg voor elkaar te hebben, dan de zorg van de gemeente te verwachten. De gemeente kan, door voorlichting van en aan Utrechters te steunen, de warmte in de samenleving en het respect voor elkaar bevorderen. Wijkplatforms inventariseren de zorgen in de wijken over de verkeersveiligheid.

Stadsbelang Utrecht wil af van het Zandpad.

Stadsbelang Utrecht waarschuwt al sinds 2017 dat de inspanningen van de gemeente betreffende het realiseren van een prostitutiezone aan het Zandpad, gedoemd zijn te mislukken. En inderdaad is dit in totaal vier keer gebeurd. De kosten voor de gemeente lopen op tot zeven miljoen euro. Utrechters uit omliggende wijken willen het niet. De politie en het Openbaar Ministerie tezamen waarschuwen dat raamprostitutie criminaliteit aantrekt. Het is goed duidelijkheid te geven aan Utrechters en betrokkenen. Stadsbelang Utrecht wil stoppen met enige prostitutieplannen aan het Zandpad.

Hoofdstuk 15 Doelgroepenbeleid

Ouderen

Stadsbelang Utrecht wil dat in de coalitievorming in 2022 er een coördinerend wethouder “verzilvering” komt, die alle aspecten van seniorenzorg tot zijn/haar verantwoordelijkheid neemt.

Senioren kunnen veel zelf. Toch, met de groei van de afhankelijkheid in de latere leeftijdsfase, heeft de gemeente een zorgplicht indien de mantel afwezig is of het niet redt. We gaan in het seniorenbeleid vaak voorbij aan wat de senioren voor de samenleving betekenen en kunnen betekenen.

Senioren zetten zich in voor vrijwilligerswerk bij (bijvoorbeeld) huiswerkbegeleiding en taallessen. We beseffen te weinig, dat veel van de mantelzorg wordt verricht door mensen boven de leeftijd van 65 jaar.

Stadsbelang Utrecht wil een plan voor integraal seniorenbeleid voor 1 januari 2023.

Dit plan wordt in co creatie met de seniorenorganisaties opgemaakt.

Door het college is “een Kopgroep” gevormd met alle seniorenorganisaties genaamd “Een (t)huis voor senioren”, die werkt aan voorstellen m.b.t. seniorenhuisvesting. Doorstroming van senioren maakt ruimte voor vele wachtenden op een sociale huurwoning.

Utrecht loopt ver achter ten opzichte van andere steden. Stadsbelang Utrecht wil die achterstand inhalen. We wachten niet op het integrale plan seniorenbeleid. Stadsbelang Utrecht neemt daarom al vast een voorschot:

Stadsbelang Utrecht wil dat ouderen kunnen verhuizen in de eigen buurt.

Eengezinswoningen in de bestaande buurten kunnen omgebouwd worden naar seniorenwoningen op de begane grond en woningen voor jongeren op de verdieping. Stadsbelang Utrecht wil in de prestatieafspraken met de woningcorporaties opnemen dat deze ombouw van enkele complexen met eengezinswoningen naar woningen geschikt voor senioren (drempelloze, rollatorgeschikte en rolstoelgeschikte) er komt. Deze ombouw wordt in de buurt van voorzieningen gesitueerd.

Stadsbelang Utrecht wil dat in nieuwbouwplannen de onderscheiden soorten seniorenwoningen worden meegenomen.

In deze woningen moet in de slaapkamer ruimte zijn voor het gebruik van een tillift. Ook deze woningen worden gerealiseerd bij voorzieningen.

Stadsbelang Utrecht wil in elke wijk een Knarrenhof.

Senioren zien daar naar elkaar om. In deze kleine samenlevingen zorgt men voor elkaar. Dat voorkomt eenzaamheid en bespaart op de inzet van hulp- en zorgpersoneel vanuit de gemeente.

Stadsbelang Utrecht wil dat de woningtoewijzing van seniorenwoningen wordt veranderd van aanbodgericht in vraaggericht. Geen loterij meer van Woningnet, ook voor senioren.

Senioren hoeven niet meer op de website van Woningnet te reageren op aangeboden woningen. Op basis van urgentie worden beschikbaar komende seniorenwoningen toegewezen door de gemeente. Voor deze andere wijze van woningtoewijzing is software beschikbaar, die ook nog eens bijdraagt aan de doorstroming voor jongeren en gezinnen.

Stadsbelang Utrecht wil dat senioren die verhuizen naar (ver)nieuwbouwwoningen dezelfde huur blijven betalen.

Studentenwoningen worden al gerealiseerd binnen de puntenprijs. Dat gebeurt o.a. door het in rekening brengen van een lage grondprijs. De grondkostenopbrengst onder seniorenwoningen kan uitgesteld worden tot na het vertrek van verhuizers.

Stadsbelang Utrecht wil, dat haast gemaakt wordt met woon-zorgcomplexen.

Met de opheffing van de verzorgingstehuizen was de gedachte van de regering, dat “de markt” zou zorgen voor woon-zorgcomplexen. Die verwachting komt nauwelijks uit. Corporaties en projectontwikkelaars kunnen wel degelijk deze woon-zorgcomplexen realiseren met betaalbare huren in complexen. De inzet van thuishulp en thuiszorgorganisaties staat borg voor de hulp en zorg. De gemeente kan de grond ter beschikking stellen en daarbij het streven naar maximale winst op de grondverkoop loslaten.

Stadsbelang Utrecht wil dat de verhuisadviseur voor alle senioren werkt en niet slechts voor senioren die een vierkamerwoning verlaten.

De verhuisadviseurs krijgen een andere taakomschrijving.

Stadsbelang Utrecht wil “de laatste mijl” overbruggen.

Stadsbelang Utrecht wil voor senioren en gehandicapte personen dat er, bij een te grote afstand tussen woning en bushalte, wordt voorzien in het vervoer van halte naar woning en vice versa.

Stadsbelang Utrecht wil dat invalidenparkeerplaatsen in de Merwedekanaalzone in parkeergarages niet tegen dezelfde hoge tarieven als de overige parkeerplaatsen worden verhuurd.

In de Merwedekanaalzone worden tarieven van € 200,- per maand genoemd. Dat betekent een enorme verhoging van de woonlasten voor mensen die van een auto gebruik moeten maken. We wachten, na kritiek uit de raad, op aangepaste voorstellen over het tarief.

Stadsbelang Utrecht wil dat bij indicatiestelling voor de Wmo, de eventuele huisvestingsbehoefte van de client ook in kaart wordt gebracht inclusief urgentie-inschatting.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de indicatiestelling voor thuishulp, de wijkverpleging en de 24-uurszorg gecombineerd moet worden.

Niet eerst experimenteren maar integreren.

Stadsbelang Utrecht wil dat altijd een onafhankelijke ondersteuner aanwezig is bij het keukentafelgesprek voor de huishoudelijke hulp.

Stadsbelang Utrecht wil dat de tijd tussen melding en de inzet van hulp wordt verkort van 10 weken tot 5 weken.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de voorlopige indicatie voor spoedhulp gedaan kan worden door de transferverpleegkundige van het ziekenhuis, de huisarts of de verpleeghuisarts.

De uitvoerende organisatie zet de hulp de volgende (werk)dag in.

Stadsbelang Utrecht vindt dat een gemeentegids (in boekvorm), per jaar geactualiseerd, huis aan huis bezorgd moet worden.

Niet iedereen is even handig in het gebruik van de computer.

Stadsbelang Utrecht wil herinvoering van de wijkschouw.

De wijkschouw biedt een mogelijkheid om ouderen te betrekken bij de peiling van de behoeften.

Op initiatief van de wijkraad gaan mensen uit de buurt, de wijkagent, de woningcorporatie e.d. één keer per jaar door de buurt om problemen te inventariseren en suggesties tot aanpassing te doen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat in elke wijk een ontmoetingsruimte voor senioren moet zijn.

Senioren zelf of seniorenorganisaties als de KOB, de PCOB en Humanitas kunnen wellicht de vrijwilligersdienst leveren. Zo'n wijkhuiskamer biedt ruimte voor ontmoeting, een spelletje kaarten of iets creatiefs doen.

Stadsbelang Utrecht wil meer plekken in de stad waar mensen naar het toilet kunnen.

Een zwakke blaas of een prikkelbare darm doet mensen aarzelen om de deur uit te gaan.

Het ontbreken van voldoende schone openbare toiletten is voor senioren vaak een probleem. In andere gemeenten hebben de gezamenlijke winkeliers, benzinepompen, de horeca, maar ook de gemeente met haar gebouwen die mogelijkheid verschaft.

Stadsbelang Utrecht vraagt de bibliotheekvestigingen om senioren met een U-Pas op verzoek ook thuishulp bij computergebruik te leveren.

“Seniorservice” en “Student aan Huis” leveren al betaalbare digitale thuishulp voor wie het kan betalen.

Asielzoekers

Stadsbelang Utrecht wil echte asielzoekers warmhartig opvangen.

Gegeven het Rijksbeleid vangen we ons aandeel asielzoekers met warmte op. Het aandeel moet in verhouding staan tot de bevolkingsomvang. Zolang ze in “procedure” zijn bieden we (met tijdelijke) huurcontracten zelfstandige woningen aan gezinnen en onzelfstandige woningen (kamers) aan alleenstaande minderjarigen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat asielzoekers sneller aan het werk kunnen.

Na vier jaar in Nederland is nog niet de helft van de asielzoekers in Utrecht aan het werk. Nu het taalonderwijs weer een taak van de gemeente wordt, moet dat beter kunnen.

Asielzoekers dienen een taalcursus te gaan volgen en zodra zij de vluchtelingenstatus hebben, kunnen zij direct deelnemen aan de pilot verplichte tegenprestatie, waarbij zij een beroepsgerichte opleiding kunnen krijgen. Van asielzoekers mag inzet en een tegenprestatie verwacht worden.

Stadsbelang Utrecht is voor sancties indien statushouders geen aanstalten maken om te gaan werken of aan een opleiding deelnemen.

De Bijstand is geen hangmat, maar een vangnet voor mensen die niet kunnen.

Stadsbelang Utrecht wil statushouders bij voorkeur huisvesten in complexen samen met autochtone Utrechters.

Het voorbeeld van de huisvesting in het project Einstein verdient navolging. Een goed voorbeeld van Utrechters die omzien naar elkaar en niet alles van de gemeente laten afhangen.

Stadsbelang Utrecht vindt dat tijdelijke huisvesting van groepen asielzoekers door de COA en de gemeente vooraf wordt besproken met de buurt.

Een buurt mag niet voor een voldongen feit worden geplaatst.

Stadsbelang Utrecht wil een sober “bed, bad en brood”-beleid voor uitgeprocedeerde asielzoekers. Illegalen gaan linea recta naar een uitzetcentrum.

In tegenstelling tot wat er nu gebeurt kunnen uitgeprocedeerde illegalen beter in een uitzetcentrum worden gehuisvest dan in een corporatiewoning waar zij op kosten van de gemeente in hun natje en hun droogje worden voorzien. Daar kunnen zij zelf gebruik maken van een advocaat, maar niet meer

van de huidige, door de gemeente gefinancierde juridische begeleiding, die alleen maar gericht is op het verkrijgen van een verblijfstatus.

Stadsbelang Utrecht vindt dat vanaf 2023 elke regiogemeente voor zijn eigen daklozen moet zorgen.

Utrecht heeft een grote aantrekkingskracht op daklozen. Regiogemeenten doen te weinig voor hun eigen daklozen. Het leunen tegen Utrecht als centrumgemeente moet eindigen.

Stadsbelang Utrecht wil voorrang voor gezinnen.

Bij het streven om daklozen binnen drie maanden passende woonruimte te bieden geven we voorrang aan Utrechtse gezinnen. De woning schaarste is te groot, om alle daklozen binnen drie maanden passende huisvesting te bieden. Het is de bedoeling dat andere daklozen samen met hun “mantel” een andere menselijke oplossing vinden. Het kan niet zo zijn dat de gemeente alleen verantwoordelijk is voor een oplossing. We moeten niet naar een verzorgingsgemeente die voor alles zorgt. Dat kunnen we niet en dat willen we niet. We gaan niet van verzorgingsstaat naar verzorgingsgemeente. Niet voor niets heeft de Tweede Kamer uit overwegingen van zelfredzaamheid van burgers en kostenoverwegingen afscheid genomen van de verzorgingsstaat.

Stadsbelang Utrecht wil meer tijdelijke woonruimte voor gescheiden mannen in noodsituaties.

Echtscheidingen zijn, zeker waar kinderen bij betrokken zijn, een grote stressbron voor de betrokkenen. Als de echtelieden in de loop van de procedure gedwongen zijn om samen in hetzelfde huis te blijven wonen, wordt de situatie soms onhoudbaar. Er zijn situaties waarin (meestal) de vrouw met de kinderen vluchten naar een “blijf van mijn lijf” huis. In andere situaties wordt de man dakloos. De echtscheiding leidt dan niet tot een urgentieverklaring voor de vertrokken man. In bijzondere situaties kan op indicatie van de hulpverlening tijdelijk huisvesting worden geboden in het daartoe beschikbare corporatiehotel. Stadsbelang Utrecht wenst uitbreiding van dat hotel.

Gehandicapte Personen

Stadsbelang Utrecht wil het protocol “Utrecht Standaard Toegankelijk” laten evalueren met inzet van ervaringsdeskundigen zoals rolstoelgebruikers, visueel gehandicapte personen en gehoorgestoorde personen.

Niet alleen bij nieuwbouw, maar ook bij renovatie van gebouwen wordt dit protocol gevolgd.

Stadsbelang Utrecht vindt dat de gemeentelijke bouwverordening de toegankelijkheidsvereisten moet opnemen.

Mensen moeten elkaar kunnen opzoeken, dan moet een woning toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. Bij renovatie is dit niet altijd mogelijk (de breedte van de gang).

In de prestatieafspraken met de corporaties wordt in de prestatieafspraken, naast de nul trede-eis ook de hoeveelheden rolstoelgeschikte en zorgwoningen opgenomen.

Deze eis is ook opgenomen bij de paragraaf over het beleid t.a.v. senioren. Die zijn samen met gehandicapte personen tot nu toe vergeten door GroenLinks en D66.

Stadsbelang Utrecht wil dat de gemeente met de seniorenorganisaties en de Solgu belemmeringen op stoepen en straten voor rollator-, scootmobiel- en rolstoelgebruikers inventariseert en de gebreken en tekortkomingen binnen twee jaar oplost.

Daarbij worden de gehoorgestoorden en de visueel gehandicapten niet vergeten.

Stadsbelang Utrecht wil de woningtoewijzing vanwege de woning schaarste op een geheel andere wijze vraaggericht organiseren. We gaan af van de aanbod-gerichte loterij van Woningnet.

Het kan niet meer dat mensen, die een aangepaste woning nodig hebben, zo lang moeten wachten. De gemeente wijst de aangepaste woningen toe.

Stadsbelang Utrecht wil de huisvestingsbehoefte bij de intake/indicatie voor de Wmo (huishoudelijke hulp) en die voor de Wlz (verpleging) meenemen.

Dat vermindert het aantal loketten voor gehandicapte personen.

Stadsbelang Utrecht wil dat de voorlopige indicatie voor spoedhulp ook kan worden afgegeven door de transferverpleegkundige van het ziekenhuis, de huisarts of de verpleeghuisarts.

De uitvoerende organisatie zet de hulp/zorg de volgende (werk)dag in.

Stadsbelang Utrecht wil meer plekken in Utrecht waar iedereen naar het toilet kan.

In andere gemeenten hebben gezamenlijke winkeliers, de tankstations en de horeca, maar ook de gemeente met haar gemeentelijke gebouwen die mogelijkheid verschaft. Overigens een breed gedragen wens onder Utrechters.

Stadsbelang Utrecht wil dat de Utrechters met een handicap, die niet in het doelgroepenregister vallen van het UWV worden geïnventariseerd.

De gemeente en bedrijven kunnen voor deze groep terecht aangesproken worden op hulp bij het verkrijgen van werk.

Stadsbelang Utrecht wil “de laatste mijl” overbruggen.

Stadsbelang Utrecht wil voor ouderen en gehandicapten die te ver van een bushalte wonen een vervoersvoorziening van woning naar bushalte en vice versa.

Stadsbelang Utrecht is van mening dat scholieren in Utrecht kan worden gevraagd een maatschappelijke stage te lopen bij de hulp/zorg van een gehandicapte medeburger.

Er is een tekort aan maatschappelijke stages. Dit is een zinvolle invulling.

Hoofdstuk 16 Financiën

Stadsbelang Utrecht wil houdbare overheidsfinanciën Meer dan 100 miljoen euro onvoorzienbare tegenvallers, het is te gek.

De afgelopen begrotingsjaren is Utrecht van de ene “voorzienbare” tegenvaller naar de andere “voorzienbare” tegenvaller gelopen. Voorzienbaar, omdat als een stadsbestuur stuurt op risicobeheersing, zoals andere overheden, ontwikkelingen in de markt worden meegenomen. Je loopt dan als stad niet tegen verrassingen op. Dan ben je in control. De zogenaamde verrassingen als de kostenoverschrijdingen van de Uithoflijn, de Zuilense Ring en de werven en walkades waren niet nodig. Overschrijdingen die in totaal de 100 miljoen euro te boven gaan. Stadsbelang Utrecht wil dit soort “misperen” in de nieuwe raadsperiode tot het verleden laten behoren.

Stadsbelang Utrecht wil dat de gemeente nooit meer leent dan 100% van wat er jaarlijks binnenkomt.

Al jaren laten begrotingen en plannen zien, dat Utrecht meer gaat investeren en lenen dan goed voor de stad is. Als de investeringen uitgevoerd zijn en schulden hiervoor worden aangegaan, kan dit zeker in combinatie met hogere renteniveaus op termijn leiden tot onhoudbare lasten. Daarom pleiten wij voor een leenplafond van 100% van wat er jaarlijks binnenkomt.

Meer en beter fondsen werven voor investeringen en kosten

Utrecht doet het slecht als het gaat om het binnen hengelen van gelden vanuit de provincie, het Rijk en Europa. Er ligt een schone taak voor Stadsbelang Utrecht in het nieuwe college en in het bijzonder bij onze burgemeester om meer succes te maken van fondsenwerving.

De Rijksoverheid schuift steeds meer taken naar gemeenten, maar het geld hiervoor, daar bezuinigen het Rijk op. De Rijksoverheid moet met een faire bijdrage komen, want zonder faire vergoeding kunnen wij die overheidstaken niet uitvoeren of gaat het ten koste van andere belangrijke zaken.

Stadsbelang Utrecht vindt dat Utrecht kritischer moet zijn op de gemeentelijke subsidie-euro's. Geen geld over de balk gooien, maar steeds doelmatigheid en effectiviteit toetsen.

Veel subsidiebudgetten liggen jarenlang vast. Dat maakt subsidieontvangers lui, niet inventief en afhankelijk van de gemeente. Het stadsbestuur van GroenLinks, D66 en de ChristenUnie regeerde, door het langjarig toekennen van subsidie, over het graf van hun collegeperiode heen. Dit was en is ondemocratisch.

De mogelijkheid om hier op korte termijn wijzigingen in aan te brengen ontbreekt. De toezegging is gedaan. Stadsbelang Utrecht wil dat gesubsidieerde instellingen met kortere subsidietrajecten werken of beter nog: voorzien in eigen inkomsten als cofinanciering. Wij willen meer startsubsidies en aanjaagsubsidies verlenen.

Stadsbelang Utrecht wil af van indirecte subsidies. Maak alle subsidies transparant.

Veel maatschappelijke of culturele organisaties krijgen naast directe subsidies voor activiteiten of de organisatie zelf, ook nog eens heel goedkope huisvesting van de Gemeente Utrecht. Die “huursubsidie”, daar wil Stadsbelang Utrecht van af. Dan kunnen we beter de afweging maken hoeveel subsidie we eigenlijk (willen) uitgeven aan organisaties in de stad. Daarom wil Stadsbelang Utrecht markthuurlast in rekening brengen voor “best gebruik”, ofwel de commerciële markthuurlast.

Het kost de maatschappelijke of culturele huurders niets meer, want het subsidiebedrag gaat omhoog met het bedrag van de huurverhoging. Wel heeft de gemeente dan beter zicht op wat er aan subsidies aan wie wordt betaald.

Stadsbelang Utrecht wil lagere Onroerendezaakbelasting (OZB).

De afgelopen jaren heeft het stadsbestuur de lasten fors verhoogd om hiermee begrotingsoverschrijdingen te kunnen afwenden. De Onroerendezaakbelasting en parkeerbelasting zijn sterk verhoogd.

Wij willen dat de komende jaren graag anders doen en de OZB met gemiddeld € 25,- euro per woning verlagen en voor vier jaar het tarief bevriezen.

Stadsbelang Utrecht wil gratis parkeren voor bewoners in een straat.

Betaald parkeren is reguleren, maar dan alleen voor bezoekers en dagjesmensen. Waar het kan, krijgen de in de straat wonende Utrechters voor de eerste gezinsauto een gratis parkeervergunning. Bezoekersplassen voor familie en bekenden kosten voor 100 parkeeruren per kwartaal 50% van het normale tarief. De straatparkeertarieven nemen jaarlijks toe met de inflatie.

Stadsbelang Utrecht wil de hondenbelasting schrappen.

Utrechters moeten nog steeds betalen voor de hondenbelasting, terwijl de opbrengst ervan niet wordt gebruikt voor gemeentelijke uitgaven die samenhangen met hondenbezit. Daarom wil Stadsbelang Utrecht deze belasting schrappen.

Stadsbelang Utrecht wil precariobelasting schrappen.

Utrechtse ondernemers moeten onder andere belasting betalen voor terrassen, luifels, zonneschermen, lichtreclames en vlaggen. Ook hier komt de opbrengst van deze heffing niet toe aan gemeentelijke uitgaven, die ermee samenhangen. Ook deze belasting wil Stadsbelang Utrecht schrappen.

Hoofdstuk 17 Diversiteit

Stadsbelang Utrecht streeft naar kwaliteit boven identiteit.

Utrecht verdient als mooiste stad van Nederland het beste stadsbestuur. Stadsbelang Utrecht gelooft dat elke Utrechter, ongeacht zijn of haar identiteit, iets kan toevoegen aan de stad. Diversiteit kan op zichzelf geen doel zijn. Wat telt is wat mensen kunnen en willen. Stadsbelang Utrecht verzet zich tegen het denken in diversiteit.

Stadsbelang Utrecht wil geen “positieve” discriminatie.

Zogenaamde “positieve” discriminatie is en blijft discriminatie. Stadsbelang Utrecht vindt dat de beste mensen op de beste plekken horen en dat er voor elke Utrechter plek moet zijn. Wij zijn tegen negatieve maar ook tegen positieve discriminatie bij sollicitaties voor gemeentelijke functies. Potentie en kwaliteit heeft geen kleur of identiteit.

Stadsbelang Utrecht wil af van het “wegsubsidieren” van negatieve discriminatie.

Het idee dat men een probleem kan laten verdwijnen door er geld te naar blijven gooien lijkt een speerpunt van het huidige college. Jaarlijks gaan er honderdduizenden euro's aan belastinggeld naar het “aanpakken” van discriminatie, met weinig effect.

Informatievoorziening is natuurlijk belangrijk en Stadsbelang Utrecht moedigt particuliere initiatieven aan die discriminatie onder de aandacht brengen, maar het gemeentegeld kan beter anders besteed worden. Stadsbelang Utrecht vindt dat de gemeente beter kan focussen op het aanpakken van criminaliteit en het gebrek aan politie in de wijk.

Stadsbelang Utrecht waarborgt de vrijheid van meningsuiting.

Vrijheid van meningsuiting is een van de belangrijkste vrijheden die men in onze stad kent. Helaas staat in Nederland de vrijheid van meningsuiting steeds vaker onder druk. Bijvoorbeeld in Utrecht, waar de meerderheid van de gemeenteraad de verspreiding van huis-aan-huisbladen steeds moeilijker maakt. De gemeente moet al haar mogelijkheden gebruiken om de vrije meningsuiting voor Utrechters te waarborgen.

Stadsbelang Utrecht wil bouwen aan een beter Utrecht.

We moeten ons richten op de toekomst, niet op het verleden. Er worden geen excuses gemaakt voor het slavernijverleden in naam van Utrechters, die er niks mee te maken hadden en hebben. In plaats daarvan richten wij ons op het samenwerken aan een nog mooier Utrecht.