

Toch weer studie naar omstreden brug singel

Buurt tegen oversteek bij Wolvenplein

UTRECHT | Het plan voor een brug over de singel bij de voormalige gevangenis Wolvenplein in Utrecht wordt opnieuw afgestoft. Op voorspraak van Stadsbelang Utrecht gaat verkeerswethouder Lot van Hooijdonk op de mogelijkheden studeren.

MATHIJS STEINBERGER

Fractievoorzitter Cees Bos van Stadsbelang Utrecht trok deze week het aloude plan uit de kast voor een voetgangers- en fietsersverbinding over de Stadsbuitengracht. Die moet zorgen voor een rechtstreekse verbinding tussen de binnenstad en de gemeentelijke parkeergarage Grifthoek. „Grifthoek wordt nu weinig gebruikt,” stelt Bos. „Voor een betere benutting is een meer fijnmazige voetgangers- en fietsverbinding met de binnenstad nodig.

Halwege de jaren negentig kwam de gemeente met een concreet plan voor de brug, maar zag er vanaf na felle protesten uit de buurt.

Sindsdien is het meerdere keren door politieke partijen op de agenda gezet, maar het is nooit meer zo serieus geworden. Bos analyseert dat

er belangrijke factoren zijn veranderd. „Wolvenplein is geen gevangenis meer en krijgt andere functies. Ik kan me voorstellen dat het een mooie impuls is voor de activiteiten die daar gaan plaatsvinden wanneer het op de route richting het Griftpark ligt. Een betere bereikbare garage heeft ook een goede functie in het autoluw maken van de binnenstad.”

Bezwaren

De fractievoorzitter zegt de bezwaren van de omwonenden te kennen. „Maar we moeten kijken naar het algemeen belang van de stad.” Wethouder Lot van Hooijdonk heeft al laten weten zich over de brug te gaan buigen.

Omwonenden hebben in het ver-

leden succesvol actie gevoerd tegen de komst van de brug. Bewoner van de Wolvenstraat Koen Scherer zegt dat de argumenten van toen nog steeds gelden. „Drukker verkeer zal onveilige situaties opleveren. Het trottoir in de Wolvenstraat is erg smal. Daarnaast tast een brug het straatbeeld aan.”

Buurtbewoners hebben destijds parkeerders in de binnenstad gevraagd of ze bereid waren in de Grifthoekgarage te gaan staan. Dat was niet het geval, aldus Scherer. „Er is een goede looproute vanaf de parkeergarage langs de singel aan te leggen. Voetgangers passeren dan ook het winkelgebied in de Biltstraat, die de afgelopen jaren een metamorfose heeft gekregen.” De buurt vond ook de kosten (destijds begroot op een miljoen euro) te hoog.

D66 spreekt van een ‘interessant gedachte’. „Terwijl de binnenstad nu uit de voegen barst, staat Grifthoekgarage vaak leeg,” aldus Bram Fokke van de grootste partij in de gemeenteraad. „Een betere ontsluiting kan helpen.”