STADSBELANG UTRECHT

nr. 1

Gratis parkeer-vergunning

De invoering van betaald parkeren in Tuindorp en Tuindorp-oost wordt terug-gedraaid. Parkeren buiten de binnenstad regelen door middel van blauwe zones. Ieder gezin krijgt één gratis parkeer-vergunning.

Geld voor leefbaarheid

Het leefbaarheidsbudget moet blijven. Iedere wijk heeft er recht op. Bewoners met goede plannen voor hun straat of omgeving krijgen zo de kans hun doel te bereiken. Dat mag je niet wegnemen.

Weg met de files

Utrecht verdient een beter verkeersbeleid dat leidt tot minder files en opstoppingen in de stad. Acties: een ondertunneld Westplein, herinrichting Waterlinieweg, versnelde aanpak Noordelijke Randweg.

Geen verkwisting

Investeren in nieuwbouw terwijl er leeg-stand is? Nee, een zuinige overheid grijpt de goedkopere alternatieven aan. Geen nieuwe dure bibliotheek als er nog zoveel andere mooie en betaalbare locaties zijn.

Cees Bos: Uw belang is ons belang!

Cees Bos, lijsttrekker

Is het nu echt zo moeilijk? Nee, luisteren naar wat de in-woners van Utrecht in te brengen hebben is broodnodig en levert veel geld op. Was er beter geluisterd dan had Utrecht grote verliezen kunnen voorkomen.

Maar grootheidswaan verblindt en projecten zoals het Muziekpaleis, winkelcentrum Leidsche Rijn, Stations- en Jaarbeursgebied en de bouw van een luxe Stadskantoor hebben veel, te veel, geld gekost. Dit moet echt anders.
Utrechtse inwoners, organisaties en be-drijven die met goede ideeën en adviezen komen, die op knelpunten wijzen, krijgen nul op het rekest. De ervaring is dat er niet geluisterd wordt. Telefoontjes en brieven worden vaak niet eens beantwoord en adviezen (zoals van deskundige wijkraden) worden niet opgevolgd. Recent voorbeeld: terwijl een busbaan mensen het leven kost worden aanbevelingen op verkeerkundig gebied in Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn genegeerd.

De mond van politici is vol over participatie, maar het is iedere keer weer een holle frase. Een veelgehoorde klacht is dat bestuurders en ambtenaren hun eigen koers varen. Dit kan en moet anders, luisteren is niet aan-horen, maar er ook mee aan de slag gaan. Dat is het belang van Stadsbelang Utrecht. Een stem op onze partij betekent een stem op een bestuur dat verstandig met uw geld omgaat, dat luistert en dat de belangen van de inwoners daadwerkelijk behartigt.

Stadsbelang Utrecht staat voor andere keuzes

Stadsbelang Utrecht staat voor een duidelijk en uitvoerbaar beleid, met oog voor de financiële consequenties voor nu en in de toekomst. Dit is het uitgangspunt op grond waarvan beslissingen moeten worden ge-nomen. Niet het wensdenken staat centraal, maar een nieuwe zakelijkheid. De gemeente heeft een dienstbare rol, de zorgplicht bestaat uit voorwaarden scheppen opdat inwoners en het maatschappelijk middenveld hun verantwoording kunnen nemen.

Stem nu al op Cees Bos

Het Beste Raadslid van Nederland, dat wordt gezocht door Pauw & Witteman en de Volkskrant. Cees Bos, lijsttrekker Stadsbelang Utrecht, is genomineerd en u kunt dus nu al voor hem kiezen. Dat kan via www.besteraadslid.nl. Doe mee en stem Cees Bos. Wij rekenen op u! Volg de stemming via onze website stadsbelangutrecht.nl, hier vindt u ook ons hele partijprogramma. En blijf op de hoogte van actuele ontwikkelingen: volg ons via facebook en twitter.

#StadsbelangUtr
facebook.com/stadsbelangutr
www.stadsbelangutrecht.nl

Stadsbelang: de kandidaten

Utrecht, we zijn er geboren en getogen. Het is onze stad, daar gaan we ons keihard voor inzetten. We kennen de stad, de mensen, het plezier en de problemen. De kandidaten van Stadsbelang Utrecht groeiden op in diverse wijken, van Zuilen, Oog in Al en Dichterswijk tot en met Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn. Wim Oostveen speelde als kind veel bij de Jaarbeurs en Piet Schouwerwou herinnert zich nog de rode stoflagen die de Demka en Werkspoor produceerden.
Natuurlijk zijn de kandidaten ook actief in Utrecht. Lijsttrekker Bos was oprichter van de Mixed Lionsclub Utrecht Novum en was mede-organisator van de Boekenbeurs op het Lepelenburg. Stephan Oost, voetballer bij VV de Meern, is actief bij Business Club Leidsche Rijn, de Lions en MR-lid van het Via Nova College.

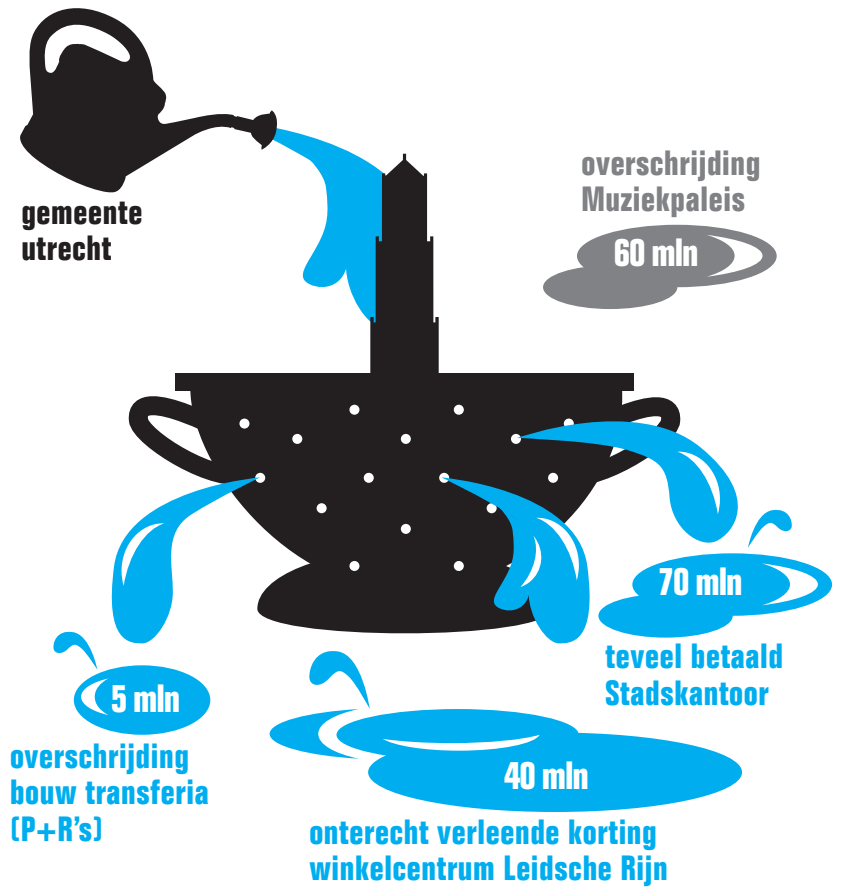
Veel bekendheid geniet ook Ad van Zoeren, al meer dan 50 jaar kapper in Vleuten. Hij is lid in de Orde van Oranje Nassau. Gerard van de Vecht neemt zijn ervaring mee als oud-raadslid van Leefbaar Utrecht en onze jongste kandidaat, Steven Kilian, is ook de sportiefste en volgt de studie management, economie en recht.

Vlnr: Steven Kilian, Wim Oostveen, Piet Schouwerwou, Cees Bos, Stephan Oost, Gerard van de Vecht en Ad van Zoeren.

Een veilige stad, dat verdient aandacht

Een veilige stad, dat staat bij Stadsbelang Utrecht hoog in het vaandel. Veel aandacht vragen verkeersmaatregelen. Neem de HOV-baan in Leidsche Rijn, bussen rijden hier te hard en kruisingen zijn onoverzichtelijk. Oplossingen zijn al lang aangedragen, maar worden niet uitgevoerd. Stadsbelang Utrecht wil dat het gemeentebestuur de adviezen van de wijkraad serieus neemt. Veiligheid is een groot goed, dit moet je niet verkwanselen.
Utrecht is een prettige stad om in te leven. Dat moet zo blijven. Stadsbelang Utrecht vindt dat het daarom van belang dat politieposten in de wijken, zoals Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn, permanent bemand zijn. Van belang is ook dat jeugdoverlast echt wordt aangepakt.

Stadsbelang Utrecht steunt de veiligheidsaanpak Breedstraatbuurt, prostitutie moet definitief weg uit de Hardebollenstraat. De verplaatsing van de prostitutie aan het Zandpad naar de Einsteindreef is een goede keuze.
Andere concrete actiepunten: terugdringen van woninginbraken en drugsoverlast in Votulast, (nachtelijke) overlast op de Amsterdamsestraatweg moet stoppen, kraken van leegstaande panden tegengaan.



Het vergiet van Utrecht

Stadsbelang Utrecht is helemaal klaar met het feit dat wat het Utrechtse gemeentebestuur ook bedenkt, miljoenen meer kost als begroot. Ook de afgelopen jaren is de schuld weer flink opgelopen: 115 miljoen euro. Hoe dat komt? Stadsbesturen presenteren veel te gunstige financiële plaatjes en raadsleden ontbreekt het aan kennis en kunde een goede beoordeling te doen. Gevolg: de burger betaalt de rekening. Met een stem op Stadsbelang Utrecht trapt u op de rem richting megalomane projecten zonder realiteitszin!

Bouwen, bouwen en nog eens bouwen!

'In geouwehoer kun je niet wonen', zei eens een populaire Amsterdamse wethouder volkshuisvesting. En dat klopt, helaas, nog steeds als een bus. In plaats van ervoor te zorgen dat er genoeg betaalbare huur- en koopwoningen zijn, praten woningcorporaties en de gemeente over wonen als een risico, een financieel risico. Dat krijg je als je als gemeente winst wil maken op het wonen van haar inwoners.

Wonen moet voorop staan, en niet de winsten. Het Utrechtse Grondbedrijf moet niet langer optreden als een of andere marktpartij. Weg ook met dat woord 'woningmarkt', Stadsbelang Utrecht gaat weer terug naar de volkshuisvesting, daar ligt de plicht van een gemeente: realiseren van huisvesting voor iedereen, met aandacht voor doorstroming op de huurmarkt en realisatie van meer betaalbare koopwoningen, woningen waar vraag naar is.

Een en ander betekent ook dat Stadsbelang Utrecht er voorstander van is dat er een einde komt aan de grootschalige verkoop van huurwoningen. Want met de verkoop gaan huurwoningen verloren terwijl er nog steeds duizenden mensen op de wachtlijst staan, mensen die al jarenlang geen zicht hebben op een goede- en betaalbare huurwoning. De verkoop van huurwoningen zorgt ook voor een niet te stuiten prijsval van koopwoningen, met name in de jonge wijken zoals Leidsche Rijn. Dit stopt de doorstroming in wonen, en het leidt er toe dat bij verkoop van huizen hypotheken niet meer kunnen worden afbetaald en eigenaren met onverantwoorde restschulden komen te zitten. Dat kan toch niet de bedoeling zijn.

De woningcorporaties willen duizenden huurwoningen verkopen, alleen al bij Mitros gaat het om 6500 flatwoningen en huizen. Het is duidelijk dat de corporaties voor dat eigendom niet meer hun best doen: huizen worden niet langer onderhouden, laat staan duurzaam gemaakt. Dit heeft desastreuze gevolgen voor de woonomgeving waar deze woningen staan, en alleen daarom moet dit een halt worden toegeroepen.
Huizen bouwen!, dat is waar Stadsbelang Utrecht voor staat. Opschieten dus, Utrecht ligt op dit gebied al veel te lang stil. Het is onzin om te wachten tot 'de markt weer aantrekt'. Aan de slag, en om dat te onderstrepen vindt Stadsbelang Utrecht dat het stadsdeel Leidsche Rijn in 2020 klaar moet zijn. Dan is Utrecht de duizenden woningen die beloofd zijn rijker, daar kun je in wonen, niet in geouwehoer.

Reageren?

Wilt u reageren op deze krant of ons programma?
Laat u horen en mail naar:
info@stadsbelangutrecht.nl

De raad in!

Wim Oostveen: nummer 2 op Lijst 12

"Utrecht is mijn stad. Daar haal ik mijn hart aan op. Oostveen is een oude echte Utrechtse familie, we zijn aan de stad verknocht. Het doet mij dan ook pijn als ik zie hoe Utrecht verkwanseld wordt en dat de inbreng van mensen die er toe doen op het stadhuis wordt genegeerd. Het is mijn stellige indruk dat ambtenaren hun eigen voorkeur klaar hebben en daaruit handelen. Dat merk ik steeds weer als ik serieuze kwesties aankaart. Vragen die ik stel krijgen geen antwoord en wethouders passen zich braaf aan die houding aan, wie wat vraagt wordt doodgezwegen. Stadsbelang Utrecht luistert wel naar de voors en tegens zodat een afgewogen besluit genomen kan worden. De enige leidraad die we vooraf hebben: geen verkwisting van uw geld. En als ik in de raad gekozen word, zal ik afzien van de raadsvergoeding. Daar ligt mijn belang niet."