



STADSBELANG UTRECHT



Programma

Voorwoord

Met gepaste trots presenteren wij hierbij het partijprogramma van Stadsbelang Utrecht. Het uitgangspunt van het programma: Uw belang is ons belang.

De afgelopen jaren heeft u kunnen waarnemen dat er veel initiatieven zijn genomen door de gemeente Utrecht, die niet hebben geleid tot resultaat, maar tot budgettaire verliezen en afboekingen. Projecten zoals het Muziektheater, de ontwikkeling van Leidsche Rijn Centrum, het Jaarbeursgebied en een nieuw stadskantoor hebben te veel geld gekost. De teller over de afgelopen 5 jaar staat op 200 miljoen euro gemeenschapsgeld. Geld dat weg is! Een dergelijke verkwisting van uw gemeenschapsgeld schijnt normaal te zijn in Utrecht. Mede onder invloed van dit slechte financiële beleid is de gemeentelijke schuld opgelopen tot 1 miljard euro, zo'n 12.000 euro per gezin.

Meer en meer Utrechtse inwoners, organisaties en bedrijven ervaren dat er niet naar hen geluisterd wordt en dat de dialoog wordt gemedend. Telefoontjes en brieven worden niet beantwoord en adviezen (zoals van wijkraden) worden niet opgevolgd. Recente voorbeelden hiervan zijn de negatieve adviezen van een aantal wijkraden over de verkoop van een groot aantal corporatiewoningen en de aanbevelingen inzake het veiliger maken van de HOV-baan in Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn. Deze zijn niet gehoord, of er wordt niet of te laat naar gehandeld.

De participatie van de burger, waar dit college zo prat op gaat, verwordt vaak tot een holle frase. Als er sprake is van inspraak, is een veelgehoorde klacht dat ambtenaren hun eigen gang gaan, dat de ambtenaren er al lang uit zijn en hun eigen koers varen. Ook vernemen wij dat het college en de ambtenaren alleen maar luisteren naar geselecteerde belangengroeperingen, dat andere burgers er niet toe doen. Recente voorbeelden hiervan zijn de windmolens op Lage Weide, het hoge huurcomplex 'De Trip' in Rotsoord, de invoering van betaald parkeren in Tuindorp en de bestrating van de top vijf hoofd fietsroutes. Dit kan en moet beter, luisteren is niet aanhoren, maar er ook wat mee doen.

Een stem op onze partij betekent een stem op een zuinig bestuur, dat luistert naar inwoners en hun belangen behartigt.

Namens Stadsbelang Utrecht

Cees Bos
Lijsttrekker

Zorgplicht, zuinigheid en beperking van risico's

Stadsbelang Utrecht staat voor andere keuzes.

Stadsbelang Utrecht staat voor een duidelijk en uitvoerbaar beleid, met oog voor de financiële consequenties, nu en in de toekomst. Dit is het uitgangspunt op grond waarvan beslissingen moeten worden genomen. Niet het wensdenken staat centraal, maar een nieuwe zakelijkheid. De gemeente heeft een dienstbare rol, de zorgplicht bestaat uit voorwaarden scheppen opdat inwoners en het maatschappelijk middenveld hun verantwoording kunnen nemen.

- **Wonen.** Huisvesting voor iedereen, door het bevorderen van doorstroming op de huurmarkt en het realiseren van betaalbare koop- en huurwoningen. Voor voldoende nieuwbouw en vrijkomende bestaande woningen. Voor het structureel gebruik van kansloze kantoren voor de huisvesting van studenten en starters. De gemeente moet terug naar de volkshuisvestelijke opdracht, in plaats van de financiële motieven te laten prevaleren.
- **Detailhandel.** Terughoudend met uitbreiding van lokale detailhandel, stimuleren van gebruik van de huidige capaciteit en bevorderen van regionale afstemming en invulling. Het moet en kan niet zo zijn dat de huidige winkeliers kopje onder gaan, omdat de gemeente Utrecht maar wil verdienen aan de grondopbrengsten van nieuwe winkelcentra. De gemeente moet kijken wat er is, hoe we dat benutten en op grond daarvan in overleg met de inwoners komen tot realistische plannen.
- **Kantoren.** De huidige leegstaande kantooruimtes omzetten in vitale functies, reduceren van de omvang van kansloos en kansarm vastgoed en bevorderen van regionale invulling en afstemming van de bouwplannen. Herbestemmen waar het mogelijk is. Desnoods een actief sloopbeleid op plekken waar gebouwen eenvoudigweg niet meer verhuurd gaan worden en het te duur is om ze functioneel te maken. De provincie heeft de regie over uitbreiding, de gemeente moet naar meer realistische plannen.
- **Jeugd en ouderenzorg.** Zorg voor elkaar begint bij gezin en sociale omgeving. Als zorg in deze verbanden te zwaar of te moeilijk is, zal deze worden overgedragen aan de wijkverpleegkundige, de jeugd- of sociaal werker, de thuiszorgmedewerker en/of andere professionele zorgverleners. De gemeente regisseert het proces en formuleert de spelregels.
- **Armoede.** Basisvoorzieningen dienen bereikbaar en op orde te zijn. De Voedselbank krijgt gratis huisvesting.
- **Onderwijs.** Iedereen krijgt de kans op ontwikkeling. Ouders zijn verantwoordelijk voor de schoolcarrière van hun kinderen.
- **Verkeer.** Iedere Utrechter heeft de vrijheid in de keuze met welk vervoermiddel van A naar B te gaan. Verkeersdeelnemers kunnen veilig en zonder opstoppingen van voldoende wegen en straten gebruik maken. Er is voldoende ruimte om het vervoermiddel te stallen of te parkeren. Het openbaar vervoer is geen obstakel, maar een oplossing.
- **Energie besparen.** De overheid bespaart geen energie, dat doen burgers, organisaties en bedrijven. De gemeente schept voorwaarden, formuleert beleidsambities en geeft waar nodig een steuntje in de rug.
- **Sport.** Beter benutten van sportvelden, wachtlijsten bij verenigingen wegwerken en de exploitatie van sportverenigingen verbeteren. De gemeente kan niet veel, maar kan wel voorwaarden scheppen, waardoor sportverenigingen worden gestimuleerd hun capaciteit en kwaliteit beter te benutten.

- **Werkgelegenheid.** De aansluiting tussen werkzoekenden en markt verkleinen door actief te (laten) begeleiden en scholen. Ondernemen mogelijk maken door obstakels weg te nemen.
- **Cultuur.** Geldmuseum moet terug naar Utrecht. Cultuur op eigen kracht geeft een waardevolle bijdrage aan de stad. Utrecht is geen bank van lening voor risicovolle verlieslatende cultuurprojecten.
- **Evenementen.** Aantrekkelijke evenementen moeten een lust zijn en geen last. Een betere spreiding in tijd en locatie, beter toezicht en striktere handhaving.
- **Veiligheid.** Veiligheid voor iedereen betekent voorlichting, voorkoming en handhaving. Politieposten moeten permanent bezet zijn. Aandacht voor alcoholgebruik en jongeren. Actief beleid op overlast, onveiligheid, kraken en inbraken moet zorgen voor een veilige stad voor iedereen.
- **Groen.** Inwoners betrekken bij de invulling en uitvoering van hun fysieke leefomgeving geeft de groene meerwaarde! Groente en fruit komen niet uit de winkel, maar van het land. Bewonersinvloed bij de invulling en uitvoering van hun groene leefomgeving versterkt de betrokkenheid en de sociale cohesie in de wijk. Stadslandbouw en volkstuinen hebben hier bovenop nog een positief effect op het voedselbewustzijn van de burgers.

Duidelijk en uitvoerbaar beleid, met oog voor de financiële consequenties, nu en in de toekomst.

Stadsbelang Utrecht staat voor een dienstbare overheid. Steeds meer worden burgers, organisaties en bedrijven aangesproken op hun zorgplicht. Dat geldt ook voor de overheid.

Een dienstbare overheid bevordert dat burgers, organisaties en bedrijven zelf verantwoordelijkheid kunnen nemen voor de eigen leefsituatie. Waar inwoners het niet op eigen kracht kunnen, worden voorwaarden geschapen voor 'helpen bij, en indien nodig overnemen'. Dit wordt gedaan door het ingeschakeld maatschappelijk middenveld, ondersteund door de overheid.

De financiële middelen hiervoor moeten weloverwogen worden ingezet, daarbij ook rekening houdend met de impact op andere projecten in de stad.

Stadsbelang Utrecht is groot voorstander van het raadplegen van inwoners en organisaties, alvorens een besluit te nemen. Een bereikbaar bestuur dat niet alleen luistert naar de inwoners maar ook handelt naar hun input. Raadsinformatieavonden hebben hierin een belangrijke functie. Ze bieden de inwoner de kans om punten aan te kaarten en advies te geven over het te voeren beleid.

Stadsbelang Utrecht staat voor een zuinige overheid, Utrecht moet het doen met de beschikbare middelen. Wij voorkomen dat de uitgaven van het heden een last worden voor de toekomst. Geen investeringen in nieuwbouw als er goedkopere alternatieven beschikbaar zijn. Een stad met leegstand en tegelijkertijd een woningtekort past niet in ons beleid.

Stadsbelang Utrecht staat voor een gemeente die zorgvuldig naar risico's kijkt. Utrecht heeft zich de afgelopen jaren te rijk gerekend. Daar plukken de burgers nu de wrange vruchten van. Er moet verder worden afgeboekt op grond. Voor speculeren met grond is geen geld. Door dat wel te blijven doen, heeft de gemeente het aanpakken van andere belangrijke zaken voor de stad al veel te lang vertraagd. De burgers draaien er dus voor op.

Stadsbelang Utrecht staat voor een politiek die dienstbaar is aan de inwoners. Beleid dat de balans opschoot en haalbare doelen realiseert. Indien er een conflict is tussen de belangen van de inwoners en de begroting, moet er ruimte zijn om de begroting – na overleg – bij te stellen.

Wonen

Huisvesting voor iedereen, door het bevorderen van doorstroming op de huurmarkt en het realiseren van betaalbare koopwoningen.

De voornemens in de nieuwe Woonvisie 2014 van de gemeente moeten leidend zijn bij de bouw van nieuwe woningen, niet de winst voor het grondbedrijf. We moeten terug naar een grondbedrijf dat kostendekkend werkt. De gemeente moet afzien van het spelen van marktpartij.

De inzet van Stadsbelang Utrecht voor de Woonvisie 2014 omvat:

1. We spreken weer van 'volkshuisvesting', in plaats van 'de woningmarkt'. De gemeente heeft hier zorgplicht!
2. Nu de koopmarkt is ingezakt, realiseren we huurwoningen en koopwoningen waar vraag naar is.
3. De residuele grondprijzen van nieuwbouwwoningen zijn een afgeleide van de nagestreefde huurprijzen, een marktconform rendement en van de bouwkosten van innovatieve, industriële woningconcepten.
4. De afronding van Leidsche Rijn vindt plaats in 2020. We wachten niet op het aantrekken van de markt voor koopwoningen.
5. In het woningbouwprogramma moet ruimte zijn voor aanpasbare en levensloopbestendige woningen.
6. Grootschalige verkopen van woningen door corporaties worden vermeden, om de prijsval van koopwoningen te voorkomen. Teveel koopwoningen staan onder water.
7. Studentenhuisvesting wordt gerealiseerd in de onzelfstandige sfeer, conform het Landelijke Actieplan Studentenhuisvesting.
8. We streven naar ombouw van kantoren naar woningen op die locaties waar dit goed mogelijk is. Ombouw voor een periode van 10 jaar wordt afgewezen, omdat dat een probleem biedt over tien jaar.
9. De afspraken met corporaties omtrent toewijzing worden herzien, doelgroepwonen en ingroeiuren geven ruimte voor doorstroming.
10. Wij schaffen erfpachtconstructies in woonwijken af.
11. De onroerendezaakbelasting (OZB) bevriezen we voor de komende vier jaar.

Detailhandel

Terughoudend met uitbreiding van lokale detailhandel, stimuleren van gebruik van huidige capaciteit en bevorderen van regionale afstemming en invulling.

Utrecht is naar landelijke maatstaven onderbewinkeld. Toch pleit Stadsbelang Utrecht voor terughoudendheid bij de realisatie van meer vierkante meters. Achter de winkelleegstand in de aanloopstraten en in winkelcentra gaan drama's schuil van middenstanders die hun inkomen en pensioen zien vervliegen. Ook dit achten we een zorg voor het gemeentebestuur. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Een strakkere provinciale regie m.b.t. detailhandel. Concurrentie tussen gemeenten moet worden vermeden.
2. Clustering van detailhandel op de Amsterdamsestraatweg.
3. Versterking van de ambitie van Wijkontwikkelingsmaatschappij Noordwest door het verstrekken van een garantie voor te sluiten leningen.
4. Waar mogelijk fasering van de bouw van winkelmeters. Eerst maar eens zien of de meters worden verhuurd en meten wat de effecten zijn op de leegstand elders in de stad.
5. Onderzoek naar de spreiding van (week)markten. Is er ruimte voor een permanente markt in Leidsche Rijn? Markten moeten een aanvulling zijn op hetgeen er is.
6. Het geven van ruimte aan ondernemers met vierjarige concessies om activiteiten te ontplooiën rondom parkeerterreinen van parken en recreatiegebieden.
7. Het aanpakken van de openbare ruimte rondom winkelcentrum Overvecht.
8. Haast maken met de realisatie van Leidsche Rijn Centrum, hierbij is het belangrijk te luisteren naar de behoeften van de inwoners van de wijken.
9. Nu starten met de realisatie van de plannen voor De Meern, oplevering binnen deze raadsperiode.
10. Het realiseren van flexibele bestemmingsplannen en waar nodig aanpassen van erfpachtconstructies.
11. De onroerendezaakbelasting (OZB) bevriezen we voor de komende vier jaar.

Kantoren

De huidige leegstaande kantoorruimtes omzetten in vitale functies, reduceren van de omvang kansloos en kansarm vastgoed en bevorderen van regionale invulling en afstemming van de bouwplannen.

De leegstand van kantoren in Utrecht is 11% (1-1-2014) van het beschikbare oppervlak. De gevolgen zijn o.a. lagere huurprijzen, maar ook verrommeling van de openbare ruimte. De zorg gaat uit naar omwonenden, andere kantoorgebruikers, maar ook naar eigenaren die in de recessie wel extra harde klappen krijgen. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Een strengere aanpak van leegstaande kantoren op bedrijventerreinen.
2. Het stoppen van gemeentelijke inzet die de harde plancapaciteit verhoogt.
3. De ondersteuning van de aanpak van de provincie m.b.t. de restrictieve nieuwbouw van kantoorruimte.
4. Het hanteren van de SER-ladder. Eerst bestaande gebouwen benutten alvorens nieuwe te ontwikkelen.
5. Alleen nieuwbouw toe te staan als vestiging van nieuwe werkgevers van buiten de regio aan de orde is. En dan uitsluitend in het stationsgebied, Papendorp en delen van Leidsche Rijn.
6. Het faciliteren van herbestemming en het stimuleren van ombouw van kantoren naar woningen en andere functies wordt gestimuleerd met o.a. korte proceduretijden. De ombouw van kantoren wordt niet gestimuleerd in gebieden die zich lenen voor gebiedsherontwikkeling.
7. Het toestaan van nieuwbouw van kantoorruimtes, indien de ontwikkelaar c.q. ontwikkelende belegger, tweemaal zo veel leegstaande meters sloopt.
8. Het realiseren van flexibele bestemmingsplannen.
9. De onroerendezaakbelasting (OZB) bevroren we voor de komende vier jaar.

Jeugd- en ouderenzorg

Zorg voor elkaar begint bij gezin en sociale omgeving. Als zorg in deze verbanden te zwaar of te moeilijk is, zal deze worden overgedragen aan de wijkverpleegkundige, de jeugd- of sociaal werker, de thuiszorgmedewerker en/of andere professionele zorgverleners. De gemeente regisseert het proces en formuleert de spelregels.

De zorg voor elkaar is een verantwoordelijkheid van iedereen. Dit begint bij het gezin en de sociale omgeving. Waar de zorg in deze verbanden te zwaar of te moeilijk wordt, zullen zorgtaken moeten worden overgenomen door het maatschappelijk middenveld.

Met ingang van 1 januari 2015 wordt de gemeente Utrecht verantwoordelijk voor het gehele stelsel van jeugd- en ouderenzorg.

Het overleg tussen vier bewindslieden en de VNG is nog gaande. Het parlement moet de wetgeving nog behandelen. Toch mag van ons als politieke partij worden verwacht, dat wij in dit programma aangeven welke koers de gemeente kan kiezen.

Jeugdzorg

De zorg voor de jeugd is op de eerste plaats een verantwoordelijkheid van de ouders/verzorgers. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. De verantwoordelijkheid van de ouders en hun sociale omgeving (de mantel) staat voorop.
2. De gemeente voert de zorg niet zelf uit, maar laat die uitvoeren door het maatschappelijk middenveld. De gemeente is de regisseur. De gemeente legt de spelregels vast en de budgetten. De gemeente bewaakt de resultaten en de besteding van de gemeenschapsgelden.
3. De schotten tussen de sectoren jeugdgezondheidszorg, opvoed- en opgroei-ondersteuning, jeugdzorg, jeugd-GGZ, de zorg voor jeugdigen met een verstandelijke beperking en de jeugdreclassering worden weggenomen. De zorgprocessen worden gestroomlijnd en daardoor efficiënter.
4. Stadsbelang Utrecht steunt de VNG in de kritische beoordeling van het decentralisatieproces en gaat niet op voorhand akkoord met de ingeboekte bezuiniging. De haalbaarheid daarvan moet eerst blijken.
5. Stadsbelang Utrecht kiest op voorhand voor geïntegreerde inzet van hulpverlening.
6. De bereikbaarheid dient digitaal te worden geborgd. Liefst geen loketten, inlooppreekuren en wachtlijsten.
7. De indeling naar zorgzwaarte verdwijnt. Stadsbelang Utrecht kiest voor het niet problematiseren en stigmatiseren van kinderen en pleit voor ouder- en kindteams in de wijken.

Ouderen

Ouderen moeten zo lang mogelijk kunnen deelnemen aan de samenleving. Daar zijn ze primair zelf verantwoordelijk voor. De grote meerderheid van de ouderen kan zelfstandig functioneren en volwaardig meedoen aan de samenleving. Stadsbelang Utrecht staat voor een beleid van:

1. Informatievoorziening, preventie, de ondersteuning van vrijwilligers en mantelzorgers. Dit gebeurt in samenspraak met de Ouderenadviescommissie.
2. Verbetering van de mogelijkheden je als vrijwilliger te melden en ingezet te worden.

Een veel kleinere groep ouderen heeft kortdurende of lichte ondersteuning nodig om het leven op de rit te krijgen en/of te houden. Hier raken we in de periode 2014 – 2018 aan de gevolgen van de decentralisatie van het ouderenbeleid. De gemeente Utrecht krijgt meer verantwoordelijkheden. Daarvoor moet een koers worden uitgezet.

Stadsbelang Utrecht ondersteunt de VNG in haar reactie op de kabinetsplannen. Er is onvoldoende waarborg voor samenwerking met de zorgverzekeraars en de gemeenten lopen niet te dragen financiële risico's.

Stadsbelang Utrecht noemt als speerpunten:

1. Extra inzet op facilitering van vrijwilligersondersteuning in persoonlijke en buurtnetwerken en de georganiseerde vrijwillige ondersteuning en begeleiding (vrijwilligerscentrale, maatjesproject, ontmoetings- en activiteitencentra,). Dit omdat in de participatiemaatschappij meer samenredzaamheid wordt verwacht.
2. De gemeente voert de ondersteuning niet zelf uit, maar laat dit over aan het maatschappelijk middenveld.
3. De gemeente regisseert de ondersteuning en de zorg via spelregels en budgetten en bewaakt resultaten en de besteding van het gemeenschapsgeld.
4. Dagopvang voor ouderen via de Wmo moet mogelijk blijven.
5. De ouderenadviseur wordt niet wegbezuinigd.

Armoede

Basisvoorzieningen dienen bereikbaar en op orde te zijn. De Voedselbank krijgt gratis huisvesting.

Utrecht ontkomt niet aan stijgende armoede. Op dit moment leven 25.000 Utrechters onder de armoedegrens. Het aantal bijstandsuitkeringen is per eind 2013 opgelopen tot 8.500. Meer en meer mensen maken gebruik van schuldhulpverlening. Het aantal gedwongen huisuitzettingen neemt toe. Structureel zijn er zo'n 500 Utrechters afhankelijk van de Voedselbank.

Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Behoud van de U-pas voor inwoners met een inkomen tot 125% van het wettelijk sociaal minimum.
2. Verkorting van beslistermijn voor een uitkeringsaanvraag naar 4 weken.
3. Bijzondere bijstand wordt actiever aangeboden en er wordt actiever ingezet op voorlichting over andere voorzieningen en gemeentelijke kwijtscheldingsregelingen.
4. De wachtlijsten voor schuldhulpverlening worden weggewerkt.
5. Voedselbanken worden gratis gehuisvest.

Onderwijs

Iedereen krijgt de kans op ontwikkeling. Ouders zijn verantwoordelijk voor de schoolcarrière van hun kinderen.

Stadsbelang Utrecht staat voor een onderwijsstelsel waarin iedereen de kans wordt geboden om zich te ontwikkelen. Dit begint al vroeg, voorafgaand aan de instroom in de basisschool. De primaire verantwoordelijkheid voor de schoolcarrière van het kind ligt bij de ouders, de gemeente helpt en faciliteert waar het kan. Utrecht is een internationale stad, waar studenten uit de hele wereld zich thuis voelen.

Stadsbelang Utrecht staat voor een beleid waarbij:

1. Vroegtijdige signalering van taalachterstand bij 0- tot 4-jarigen via consultatiebureau en peuterspeelzaal leidt tot een vroeg- en voorschools educatietraject om die taalachterstand in een vroeg stadium te voorkomen.

2. Ouders de vrije keuze hebben om hun kinderen in een andere wijk op een basisschool in te schrijven.
3. Een gezond binnenklimaat in de scholen gegarandeerd wordt.
4. Ouders actiever worden betrokken bij de ontwikkeling en leerprestaties van hun kind.
5. Spijbelen en vroegtijdig schoolverlaten worden gereduceerd.
6. Activiteiten op het gebied van universitaire summerschools zullen worden ondersteund.

Verkeer/infrastructuur/parkeren

Iedere Utrechter heeft de vrijheid in de keuze met welk vervoermiddel hij of zij van A naar B gaat. Verkeersdeelnemers kunnen veilig en zonder opstoppingen van voldoende wegen en straten gebruik maken. Er is voldoende ruimte om het vervoermiddel te stallen of te parkeren. Het openbaar vervoer is geen obstakel maar een oplossing.

De fiets

De fiets is een belangrijk vervoermiddel in Utrecht. Een fiets veroorzaakt geen luchtvervuiling en bevordert de gezondheid. Op de fiets komt de inwoner het snelst van A naar B. Stadsbelang Utrecht is voor de aanleg van een fijnmazig net van fietsstraten waarop comfortabel gefietst kan worden. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. De top 5 fietsroutes. Deze kan worden uitgebreid met snelfietsroutes langs het spoor.
2. Het zo veel mogelijk weren van brom- en snorfietsen van fietsstraten en -paden.
3. Het schrappen van de fietsbrug van Leidsche Rijn naar Oog in Al. Er zijn voldoende kosteneffectievere alternatieven. De geplande brug is te duur en heeft te veel impact op de wijk Oog in Al.
4. Heroverweging van de bestrating van de fietsroute op de Leidseweg, met historische lintbebouwing, en vastlegging in samenspraak met bewoners.

Stallen

5. Fietsenstallingen in gebouwde voorzieningen moeten op zo kort mogelijke termijn worden gerealiseerd. Mocht blijken dat er meer aanbod is dan vraag, dient hierop geacteerd te worden.
6. In het Stationsgebied is het stallen van de fiets gratis, op daartoe aangewezen plekken.
7. Verwijderen van weesfietsen, gevaarlijk en hinderlijk gestalde fietsen is wat Stadsbelang betreft ook echt verwijderen. Fietsen rechtzetten is geen handhaving.

De auto

De automobilist is welkom in de stad, daarom zullen oorzaken van opstoppingen en knelpunten worden weggenomen. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Slimme informatiesystemen op snel- en provinciale wegen en in de aanloopstraten. Dit zorgt voor een bereikbare stad en een beperking van de verkeers- en parkeerdruk.
2. Overleg met de provincie m.b.t. een versnelling van de aanpak van de Noordelijke Randweg Utrecht. Utrecht wacht niet af totdat het Rijk over de brug komt.
3. Het terugdringen van de verkeersdruk op de Waterlinieweg. Hiermee realiseert Utrecht een verbetering van het leefklimaat in Lunetten en Utrecht-Oost en een betere doorstroming.
4. Het toepassen van tijdelijke "knips" om knelpunten op te lossen.
5. Het schrappen van de geplande toeritdosering op de A2.
6. Optimalisatie van de verkeersregelininstallaties (verkeerslichten). Dit in combinatie met groene golven, om de doorstroming te verbeteren.
7. Het schrappen van de voorgenomen milieuzone voor personenauto's, deze biedt een tijdelijke marginale milieuwinst en kost te veel.
8. Het reduceren van sluipverkeer en daarmee gepaard gaande verkeersonveiligheid en -overlast.
9. De realisatie van de Westpleintunnel.
10. Het terugdringen van achterstallig onderhoud aan wegen. Extra geld inzetten, ter bestrijding van de lappendekens van asfalt.
11. De verkeersproblematiek in Vleuten, De Meern en Leidsche Rijn wordt opgelost in samenspraak met de Wijkraden, bewonersgroepen en ondernemers.
12. Versnellen van de aanleg van de infrastructuur in Leidsche Rijn.

Parkeren

Auto's dienen te parkeren in voor de hand liggende voorzieningen en op logische parkeerplekken. Parkeerdruk reguleren is voor Stadsbelang Utrecht in delen van de stad zuivere noodzaak. Betaald parkeren buiten het centrum is daarentegen ongewenst. Stadsbelang Utrecht zet in op:

13. Het reduceren van straatparkeerplekken op locaties waar voldoende ruimte is in bestaande parkeergarages.
14. Het stimuleren van spontane parkeerplekken bij verkeersknooppunten.
15. Het per direct terugdraaien van de voorgenomen invoering van betaald parkeren in Tuindorp en Tuindorp-Oost.
16. Een alternatieve manier van parkeerdrukregulering. Parkeren wordt buiten de binnenstad gereguleerd door middel van blauwe zones. Bewoners krijgen één kosteloze parkeervergunning per woning.
17. Bij thuiswedstrijden van FC Utrecht en andere evenementen in het FC Utrechtstadion wordt actief ingezet op parkeren in de P+R's met directe busverbindingen naar het stadion. Er vindt extra inzet plaats op het gebied van handhaving van verkeerd parkeren in de wijken.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer vervult een belangrijke functie voor veel inwoners van de stad. Het openbaar vervoer is een prima alternatief voor de auto. Stadsbelang Utrecht is een groot pleitbezorger van voldoende openbaar vervoer in de stad. Het openbaar vervoer moet geen obstakel zijn voor overige verkeersstromen. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Een sneltramverbinding van en naar de Uithof en Leidsche Rijn. De noodzakelijke (verdere) financiering dient bij de provincie en het Rijk gevonden te worden.
2. Verbetering van de OV-bereikbaarheid van scholen, musea en zorginstellingen. Deze verdient aandacht en dient te worden geïntensiveerd op momenten dat dit wenselijk is.
3. De inzet van kleine bussen van en naar kasteel de Haar te Haarzuylens.
4. De gedeeltelijke openstelling van HOV-banen die zorgen voor verstoppingen van auto- en fietsstromen en verkeersonveilige situaties, mits dit veilig kan.

Energie besparen

De overheid bespaart geen energie, dat doen burgers, organisaties en bedrijven. De gemeente schept voorwaarden en beleidsambities en geeft waar nodig een steuntje in de rug.

De zorg voor een duurzame stad ligt bij de inwoners, organisaties en bedrijven. Stadsbelang Utrecht hecht waarde aan verduurzaming vanuit het oogpunt van woonlastenbesparing, comfortverbetering en CO₂-uitstootvermindering voor alle inwoners van de stad. Stadsbelang Utrecht staat voor een gemeentelijke inzet op:

1. Faciliteren van huurders van woningen. Eigenaren van woningen en bedrijven worden in voldoende mate vanuit de Rijksoverheid gestimuleerd, huurders verdienen een steuntje in de rug, door middel van de Utrechtse Duurzaamheidslening.
2. Het aanbieden van een subsidie op energieadvies voor woningen en bedrijfspanden als de eigenaar / huurder maatregelen wil uitvoeren.
3. De voortzetting van de ingezette ambitie op grootschalige renovatie van bestaande woningen naar zogeheten 'Nul op de meter-woningen'.
4. Het schrappen van belemmerende welstandregels betreffende het aanbrengen van zonnepanelen.
5. Het faciliteren van de geplande biomassacentrale op Lage Weide.
6. Bewoners de keuze te laten voor eigen energieopwekking naast, of in plaats van stadsverwarming.
7. Duidelijker in te zetten op verduurzaming van kantoor- en bedrijfsgebouwen, door middel van voorlichting en handhaving.
8. Het goede voorbeeld geven op het gebied van duurzaamheid. Het gemeentelijk wagenpark dient bijvoorbeeld verder vergroend te worden. Gemeentelijk vastgoed dient energiezuiniger gemaakt te worden.

Werkgelegenheid en ondernemen

De aansluiting tussen werkzoekenden en de arbeidsmarkt verkleinen door actief te begeleiden en scholen. Ondernemen mogelijk maken door obstakels weg te nemen.

Een stijgende werkloosheid gaat niet aan Utrecht voorbij. De werkgelegenheid in Utrecht ontwikkelt zich positief, de beroepsbevolking stijgt echter sterker. Specifieke bevolkingsgroepen en beroepsgroepen hebben hier het zwaarst onder te lijden. Er is sprake van verdringing van de laaggeschoolde beroepsgroepen. Op dit moment zien we ook een significante stijging van werkloosheid van hooggekwalificeerd personeel.

Onderdeel van de zorgplicht van de gemeente is de afstand tussen uitkering en werk voor velen niet te groot te laten worden. Ook zetten wij actief in op de vestiging van ondernemers, die een directe impuls aan de werkgelegenheid kunnen geven. Bestaande Utrechtse ondernemers moeten gekoesterd worden. Obstakels zullen worden weggenomen opdat ondernemen in Utrecht lonend kan zijn en blijven. Stadsbelang Utrecht staat voor een beleid van:

1. Tegenprestaties van Utrechters met een uitkering op het gebied van vrijwilligerswerk, conform het Rotterdamse model.
2. Ondersteuning van lokale initiatieven op het gebied van voorbereiding van werkzoekenden en schoolverlaters op de arbeidsmarkt.
3. Beter afstemming van vraag en aanbod en het stimuleren van gerichtere scholing van personeel
4. De inzet op woningbouw, die zorgt voor meer werkgelegenheid in de bouw.
5. Het interesseren en begeleiden van ondernemers in de maakindustrie, te denken valt aan de groeiende 3D-printindustrie.
6. Het interesseren en begeleiden van logistieke ondernemers, Utrecht is de draaischijf van Nederland, Lage Weide is hiervoor een prima uitvalsbasis.
7. Het intensiveren van stadspromotie, nationaal en internationaal. Wij draaien de bezuiniging hierop terug.
8. Het flexibiliseren van bestemmingsplannen. Wat ons betreft is het credo naar ondernemers die zich melden bij ondernemersloketten in Utrecht en Leidsche Rijn voortaan "Ja mits" in plaats van "nee want".
9. Reduceren van de regeldruk, toetsen van nieuwe regels op de administratieve consequenties voor het bedrijfsleven.
10. Het versterken van de afdeling Economische Zaken.
11. Ondernemers betrekken bij het ontwikkelen van het ondernemersbeleid. Niet vanuit het stadhuis bepalen wat ondernemers willen, maar dienstbaar zijn.

Sport

Beter benutten, wachtlijsten wegwerken en exploitatie verbeteren.

Sport bereikbaar maken en houden voor de Utrechtse inwoners, dat is de zorgplicht van de gemeente. Stadsbelang Utrecht staat voor een beleid van:

1. Het bestrijden van de wachtlijsten bij sportverenigingen, dit door het beter benutten van locaties en sportvelden. Ook dienen doublures in de lijsten te worden gereduceerd.
2. De sport voor Utrechters met een laag inkomen bereikbaar te maken, door de inkomensgrens voor gebruik van de U-pas op te trekken naar 125% van het sociaal minimum.
3. Sportverenigingen meer de regie te geven op een gezonde exploitatie, de huur voor sportaccommodaties en gebouwen wordt de komende vier jaar bevroren en reclamemogelijkheden worden uitgebreid.
4. De Oude Rijn / Leidsche Rijn krijgt kanostoepen en aanlegsteigers voor roei- en fluisterboten.

Cultuur

Het Geldmuseum moet terug naar Utrecht. Cultuur op eigen kracht geeft een waardevolle bijdrage aan de stad. Utrecht is geen bank van lening voor risicovolle verlieslatende cultuurprojecten.

Stadsbelang Utrecht staat voor een gezonde cultuursector, een sector waar individuele cultuurondernemers en instellingen, die op onze steun mogen rekenen, nog meer op eigen kracht een waardevolle bijdrage kunnen leveren aan het culturele leven van de inwoners. Cultuur moet geen bodemloze put zijn voor de culturele elite. Utrecht moet hierbij voorwaarden scheppen. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Het terugbrengen van het Geldmuseum naar Utrecht, met de complete collectie op een betaalbare en toegankelijke plek in Leidsche Rijn.
2. Het creëren van bibliotheken nieuwe stijl, met sociale ontmoetings- en studeerplekken.
3. Zo veel mogelijk het ondernemersrisico bij de ondernemers te laten.
4. Een kritische beoordeling van subsidieaanvragen op bereik en exploitatie.
5. Voorzichtiger omgaan met garantie en financieringsvragen van culturele ondernemers, Utrecht is geen bank van lening voor risicovolle verlieslatende cultuurprojecten.

Evenementen

Aantrekkelijke evenementen moeten een lust zijn en geen last.

Utrecht heeft een actieve evenementenagenda die op niveau gehouden moet worden. Dit versterkt de aantrekkelijkheid van de stad voor de bewoners, bezoekers en toeristen. Stadsbelang Utrecht onderkent dit, maar ziet ook dat veel inwoners last hebben van geluidsoverlast, verrommeling van de openbare ruimte en andere hinder. De gemeente heeft een zorgplicht en moet voorwaarden scheppen om overlast en hinder tot het minimum beperkt te houden. Stadsbelang Utrecht zet in op:

1. Een beter spreidingsbeleid in tijd en locatie. Dit vermindert de overlastbeleving en versterkt de economische activiteiten in de stad.
2. Stringente handhaving van geluidsnormering. Bij overtreding evenement stilleggen.
3. Stringente handhaving op parkeerovertradingen, verstoring openbare orde, dronkenschap, wildplassen etc.

Veiligheid

Veiligheid voor iedereen betekent voorlichting, voorkoming en handhaving.

Utrecht is een prettige stad om in te leven. Bewoners moeten zich veilig voelen in deze stad, in alle wijken en buurten. Dit bevordert de leefbaarheid, de sociale cohesie en het betrokken zijn op elkaars welzijn. Stadsbelang Utrecht ziet een redelijk veilige stad met aandachtspunten. Voor de komende vier jaar zet Stadsbelang Utrecht in op:

1. Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn verdienen een permanent bemand politiebureau.
2. Uitbreiding van de graffiti-aanpak. Er moet werk worden gemaakt van het opsporen van graffitiwandalen en het verhalen van de schade.
3. De veiligheidsaanpak Breedstraatbuurt blijft een punt van aandacht, daarom moet de prostitutie weg uit de Hardebollenstraat.
4. De aanpak jeugdoverlast moet worden geïntensiveerd.
5. Er komt een actieplan terugdringing overmatig alcoholgebruik door jeugdigen.
6. De handhaving m.b.t. gebruik van de openbare ruimte wordt geïntensiveerd
7. We dringen de woninginbraken en drugsoverlast terug in Votulast
8. De gebiedsgerichte aanpak van de gehele Amsterdamsestraatweg wordt voortgezet.
9. Het voorkomen en bestrijden van het kraken van panden, door middel van overleg met vastgoedeigenaren en actieve inzet op het verwijderen van krakers.
10. Het geïntensiveerd uitvoeren van acties uit de wijkveiligheidsplannen.
11. Het intensiveren van de handhaving op verkeerd parkeren, negatief verkeersgedrag en overlast.
12. Het afmaken van de krachtwijkenaanpak voor Ondiep.

Groen

Inwoners betrekken bij de invulling en uitvoering van hun fysieke leefomgeving geeft de groene meerwaarde! Groente en fruit komen niet uit de winkel, maar van het land.

Utrecht heeft een groenere ambitie, deze mag wat Stadsbelang Utrecht betreft nog groener. Dat kan de gemeente niet alleen, inwoners zijn veel beter in staat te bepalen wat gewenst is. Tevens is Stadsbelang Utrecht van mening dat de gemeente meer de samenwerking met de inwoners moet zoeken als het gaat om de aanleg en het beheer van deze groene ruimte. De gemeente moet voorwaarden scheppen om deze inwoners te faciliteren.

Veel inwoners en organisaties hebben de behoefte (in gezamenlijkheid) eigen fruit en groente te kweken. Dit is gunstig voor de sociale cohesie en stimuleert ook het voedselbewustzijn.

Daarom zet Stadsbelang Utrecht in op:

1. Het vergroenen van straten, rotondes en bermen waar het kan.
2. Een grotere biodiversiteit door aanpassing van maaihoogtes.
3. Het plaatsen van bijenkasten in en rondom parken.
4. Het stimuleren van zelfbeheer door bewoners(groepen).
5. Ruimte bieden voor stadslandbouw.
6. Een permanent volkstuinencomplex in Leidsche Rijn.

Wijken

Wijkraden vervullen een nuttige functie als snuffelpalen voor vragen en behoeften van inwoners in de wijken. Stadsbelang Utrecht neemt graag een aantal gesuggereerde ambities van de wijkraden voor 2014 – 2018 over. Veel van de ambities zijn al opgenomen in de andere paragrafen in ons programma. Stadsbelang Utrecht wil nog specifiek vermelden dat de geormerkte leefbaarheidsbudgetten voor de wijken blijven bestaan, hierop zal niet bezuinigd worden. Bij de beoordeling van toekenning van een aanvraag voor de leefbaarheidssubsidie zal er strakker worden gekeken naar doel en functie.